



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro Vendite Yutong, Zona di sviluppo economico e tecnologico, Zhengzhou, Cina, Telefono: +86 371 6671 8999 Sito web: www.yutong.com
Email: sales@yutong.com Seguiteci su Facebook, Twitter e YouTube cercando "Yutong Bus & Coach". L'immagine può includere dispositivi opzionali e accessori non installati secondo gli standard. Il prodotto è soggetto a miglioramenti tecnici. Yutong si riserva il diritto di modificare le specifiche del prodotto senza preavviso. Tutti i diritti riservati, edizione di Giugno 2025.

SERIE U

PUNTO DI RIFERIMENTO PER GLI AUTOBUS URBANI DI ALTA GAMMA





CHI SIAMO

Siamo un fornitore internazionale leader nel settore degli autobus, il marchio di autobus più venduto al mondo

- 5 stabilimenti produttivi
- La superficie totale degli stabilimenti supera i 3,59 milioni di metri quadrati
- La capacità produttiva media giornaliera di veicoli completi raggiunge le 445 unità
- La capacità di produzione di autobus a nuova energia supera le 375 unità
- La nostra gamma di prodotti varia da 5m a 26m, coprono i segmenti di mercato come autobus urbani, pullman a lunga percorrenza, pullman turistici, pullman per i pendolari, scuolabus, pullman per mobilità speciale e così via
- Ha promosso con successo i prodotti per autobus a nuova energia in 56 Paesi e regioni del mondo, con vendite cumulative superiori a 196.000 unità.

LA NOSTRA MISSIONE

Migliorare l'esperienza di viaggio del pubblico e creare valore aggiunto per i nostri clienti

- Sono stati risparmiati in totale 9,6 miliardi di litri di carburante
- Riduzione cumulativa delle emissioni di NO₂ [biossido di azoto] pari a 165.882 tonnellate
- Riduzione cumulativa delle emissioni di carbonio di oltre 28.500.000 tonnellate
- Riduzione cumulativa delle emissioni di PM2,5 di 3.414 tonnellate

ESTETICA IN MOVIMENTO, UN PAESAGGIO STRADALE UNICO

L'estetica di questo veicolo continua a incarnare l'eccellenza genetica di Yutong, irradiando uno stile accattivante e all'avanguardia. Gli interni sono di alta qualità e raffinati, per offrire un'esperienza di viaggio completa sia all'interno che all'esterno.

Il design complessivo è estremamente tecnologico, di fascia alta e futuristico. Con il suo eccellente design estetico, è diventato un luminoso paesaggio urbano in movimento.



Profilo curvo ad alta tecnologia

Linee contorno curve nere, aspetto pieno di senso tecnologico, il design del prodotto ha vinto il premio Busworld Design Award.



Interni sofisticati e di alta qualità

L'utilizzo di interni in GMT, luci ambientali tricolori, condotti d'aria a sezione ampia dal design integrato e altri dettagli rendono l'abitacolo più raffinato ed esteticamente gradevole.



Proiettori anteriori combinati a forma di pista full LED

Con una durata di vita fino a 50.000 ore, i fari LED garantiscono sia durabilità che funzionalità estetica e pratica.



Progettazione dell'impianto di trasporto galleggiante

I braccioli interni, le gambe dei sedili, il radiatore e gli altri elementi del design non legati al pavimento sono semplici e belli, contribuendo a creare un senso di spaziosità nell'abitacolo.



Design strutturato in un'unica soluzione

Il pavimento in pelle ampio e il processo di aggancio del tetto, insieme al pavimento e al tetto interni più piatti, offrono un'esperienza di viaggio comoda e senza inconvenienti.

GUIDA CONFORTEVOLE, GODITI IL VIAGGIO

Il viaggio non è solo una questione di destinazione, ma anche di godersi un'esperienza confortevole lungo tutto il percorso. Il design della zona conducente e zona passeggeri, orientato all'umanità, permette sia al conducente che ai passeggeri di apprezzare appieno ogni istante del viaggio.

Cruscotto adattivo

Il conducente può regolare l'altezza e la distanza del volante secondo le proprie esigenze, migliorando così l'esperienza di interazione uomo-macchina.



Aria condizionata indipendente nella zona di guida

La temperatura nell'area di guida può essere regolata indipendentemente, garantendo il massimo comfort al conducente.



Porta passeggeri allargate antischiaffo

La larghezza del passaggio raggiunge i 1.200 mm, agevolando l'accesso e l'uscita dei passeggeri e migliorando l'efficienza. Le porte passeggeri sono dotate di dispositivi anti-infrarossi per prevenire eventuali infortuni.



Accesso senza barriere

Il passaggio interno davanti all'asse è largo 920 mm, con corrimano largo 1.300 mm. L'intero veicolo adotta una struttura a pianale ribassato, offrendo uno spazio senza barriere più ampio e un design orientato all'ergonomia.



Sedile dei passeggeri ergonomici con supporto per le gambe inclinato

I sedili offrono un'eccellente vestibilità, garantendo un viaggio confortevole e ottimizzando l'utilizzo dello spazio interno, permettendo ai passeggeri di godere appieno del viaggio.

Sedile per conducente sospeso con airbag completo

Il sedile è ergonomicamente progettato per offrire funzionalità di ventilazione, massaggio e rotazione, riducendo efficacemente l'affaticamento dovuto alla seduta prolungata.



SICUREZZA AFFIDABILE, PROTEZIONE COMPLETA

In qualità di leader nel settore degli autobus a nuova energia, Yutong ha sviluppato autonomamente la tecnologia centrale a nuova energia "Piattaforma YEA" e ha stabilito gli standard tecnologici di sicurezza per gli autobus elettrici "YESS" per prevenire incendi, infiltrazioni d'acqua e scariche elettriche. La sicurezza raggiunge il massimo livello di protezione professionale IP68+IP6K9K, conforme ai requisiti europei, garantendo la sicurezza operativa dei veicoli in tutte le condizioni.

YEA

+



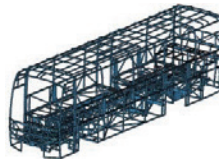
YESS: resistente al fuoco, all'acqua e alle scosse elettriche

Struttura in acciaio resistente, protezione completa dell'autobus

◆ PROTEZIONE INTEGRALE DEL VEICOLO

① STRUTTURA A ANELLO CHIUSO SOLIDO

Il design della struttura a anello chiuso solido del veicolo consente di distribuire uniformemente le forze in caso di impatto laterale o ribaltamento, riducendo al minimo la deformazione del veicolo e migliorando la sicurezza strutturale in tutte le direzioni.



Massima deformazione del montante durante il ribaltamento con struttura a anello chiuso solido: solo 260 mm

② STRUTTURA DI PROTEZIONE CONTRO GLI URTI

Gli standard di protezione contro gli urti della cabina batteria sono stati notevolmente migliorati, in grado di sopportare urti laterali fino a 2,7 tonnellate e posteriori fino a 18 tonnellate, senza compromettere l'integrità della batteria e consentendo il funzionamento normale del veicolo dopo l'urto.

Massima deformazione del montante durante il ribaltamento senza struttura a anello chiuso solido: 480 mm

◆ PROTEZIONE DEL MOTORE ELETTRICO E DELLA BATTERIA

① DISPOSITIVO DI SICUREZZA ATTIVA DELLA BATTERIA INNOVATIVO ED ESCLUSIVO DEL SETTORE

Yutong ha introdotto un dispositivo di sicurezza attiva per la batteria, dotato di protezione a gas azoto, struttura resistente al calore e al fuoco, sistema di raffreddamento della batteria, monitoraggio del sistema della batteria 24 ore su 24, che riduce efficacemente il rischio di guasti della batteria e migliora la sicurezza del sistema a nuova energia.

② STRUTTURA DEL MOTORE ANTI-FANGO E ANTI-CONDENSA

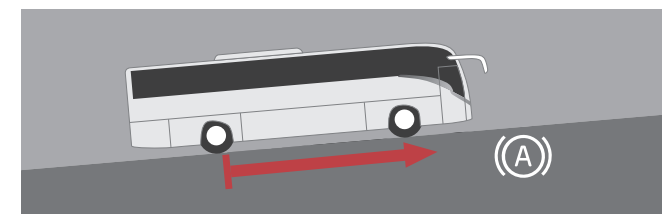
Yutong ha introdotto una struttura innovativa per proteggere il motore elettrico da fango e condensa, migliorando l'adattabilità del motore alle condizioni stradali come buche, ghiaia e acqua stagnante, garantendo un ottimo isolamento del motore in ambienti freddi e umidi per garantire un funzionamento sicuro del veicolo.



Guida intelligente, sicurezza potenziata

◆ PROTEZIONE INTELLIGENTE

La tecnologia di protezione intelligente di Yutong è costituita da quattro funzioni principali, in grado di ridurre efficacemente i rischi di sicurezza derivanti da manovre non corrette del conducente, garantendo così la sicurezza delle operazioni.

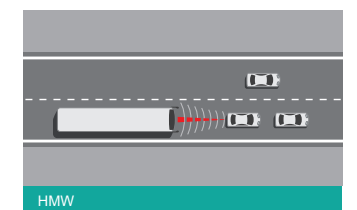
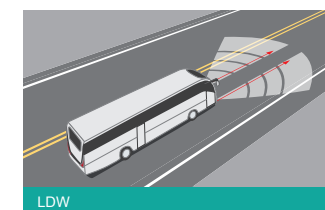
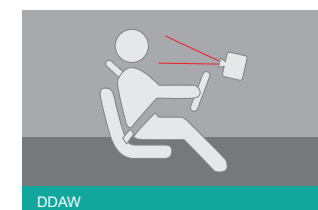


◆ SISTEMA DI PARCHEGGIO AUTOMATICO

Sistema di parcheggio automatico ad alta sicurezza che combina tre funzioni integrate: prevenzione dello slittamento in salita, stazionamento temporaneo intelligente e freno di stazionamento elettronico affidabile, garantendo avvisi in pendenza stabili come in piano, eliminando l'uso del freno a mano durante le soste e assicurando un blocco sicuro del veicolo.

◆ TECNOLOGIA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA INTELLIGENTE

Sistema intelligente di assistenza alla guida. Integrità funzionalità avanzate tra cui: assistenza alla velocità intelligente (ISA), allarme per affaticamento del conducente (DDAW), informazione per l'angolo cieco (BSIS), avviso ostacoli anteriori in partenza (MOIS), avviso di deviazione dalla corsia (LDW), avviso di collisione frontale (FCW), monitoraggio distanza di sicurezza (HMW), allerta collisione con pedoni (PCW). In grado di prevedere i pericoli stradali e avvisare il conducente prima che si verifichino, migliorando la sicurezza di guida.



Connessione intelligente per una gestione efficace

Il sistema di gestione della flotta intelligente Link+ consente un monitoraggio più completo, tempestivo e chiaro delle informazioni sui veicoli, portando all'informatizzazione e all'intelligenza in cinque scenari funzionali, riducendo efficacemente i costi operativi e migliorando l'efficienza della gestione della flotta.



Monitoraggio del veicolo



Monitoraggio in tempo reale dello stato del veicolo, tracciabilità dei dati di guida e avvisi personalizzati su eventi critici, consentendo l'identificazione proattiva dei rischi e interventi mirati per garantire la sicurezza operativa del veicolo.

Gestione del consumo energetico



Grazie all'analisi dati intelligente, monitora i consumi, ottimizza la ricarica e regola il clima da remoto, individuando componenti energivori e stili di guida poco efficienti.

Gestione dei conducenti



Ispezioni intelligenti assicurano veicoli in perfetta efficienza, mentre il sistema di punteggio guida offre basi scientifiche per l'addestramento dei conducenti.

Servizio manutenzione



Integra avvisi intelligenti sui cicli di manutenzione, ricerca delle informazioni e funzionalità di prenotazione, supportando il tracciamento in tempo reale dei progressi delle riparazioni.

Servizio ricambi



Consente di verificare rapidamente le scorte di magazzino e monitorare online le fasi chiave come il tracciamento dei pezzi, l'approvvigionamento, la spedizione e l'arrivo in porto, garantendo una gestione trasparente dei ricambi.



EFFICIENZA ENERGETICA, CHILOMETRAGGIO SENZA PREOCCUPAZIONI

Equipaggiato con batterie al litio ferro-fosfato, motori ad alta efficienza e controllori integrati, ottimizzando contemporaneamente le strategie di controllo, riducendo il peso complessivo del veicolo e il consumo energetico, per un risultato di basso consumo energetico e lunga autonomia. La versione standard U12 è equipaggiata con una batteria da 465,99 kWh che garantisce un'autonomia superiore a 600 km nel ciclo SORT2, con un consumo energetico di 0,677 kWh nello stesso ciclo di prova.



Batteria ad alta densità energetica

Adotta di batterie ad alta densità energetica, con una riduzione del peso della batteria del 12% rispetto alla stessa capacità, grazie all'uso di celle ad alta densità energetica, coperture composite, integrazione di scatole e pannelli refrigeranti, tecnologia CPT, ecc.



Motori ad alta efficienza

Adotta la tecnologia di avvolgimento a filo piatto per motori, materiali in acciaio al silicio ad alto rapporto qualità-prezzo e utilizza la tecnologia di controllo modulato, con un'efficienza del sistema del motore che può raggiungere fino al 97,7%.



Controller altamente integrato

Integra funzioni come sbrinatorio elettrico, riscaldamento elettrico, distribuzione ad alta tensione per il condizionatore d'aria elettrico, riducendo efficacemente il peso del sistema grazie alla configurazione integrata.



Compressore d'aria elettrico intelligente

Il controller del veicolo controlla intelligentemente l'avvio e lo spegnimento del compressore d'aria in base alla richiesta di aria del veicolo, risparmiando efficacemente energia.



Tecnologia innovativa di risparmio energetico intelligente IES_c

In modalità di planata del veicolo, può rilevare la velocità e la distanza relative degli ostacoli e intervenire attivamente per aumentare la coppia, migliorando il recupero dell'energia di planata e aumentando l'efficienza del veicolo.



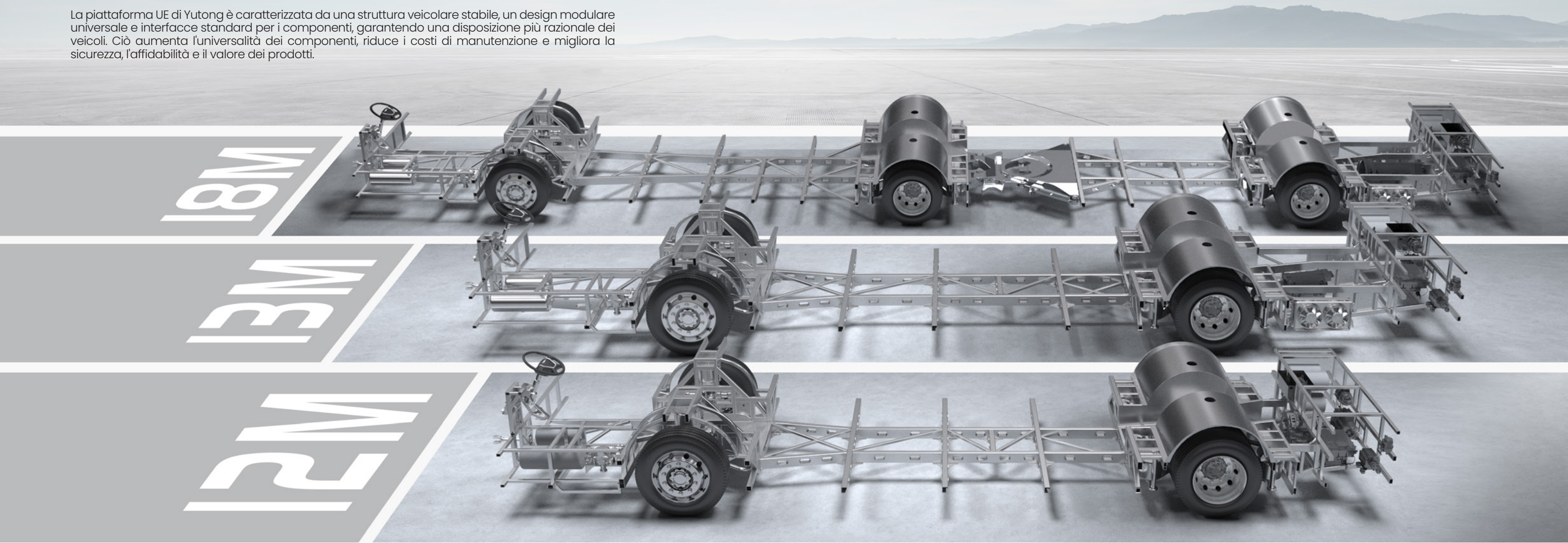
Tecnologia di recupero dell'energia di frenata

Il motore viene utilizzato per frenare il veicolo, trasformando l'energia cinetica in energia elettrica, che viene quindi ricaricata nella batteria tramite il controller integrato, consentendo il recupero dell'energia durante la frenata.



PIATTAFORMA TECNOLOGICA, GENERATRICE DI VALORE

La piattaforma UE di Yutong è caratterizzata da una struttura veicolare stabile, un design modulare universale e interfacce standard per i componenti, garantendo una disposizione più razionale dei veicoli. Ciò aumenta l'universalità dei componenti, riduce i costi di manutenzione e migliora la sicurezza, l'affidabilità e il valore dei prodotti.



Aumento della resistenza del telaio



Grazie alla progettazione professionale della struttura a telaio chiuso, garantisce una maggiore sicurezza strutturale in tutte le direzioni della carrozzeria.

Miglioramento dell'efficienza e riduzione del consumo



Progettazione leggera che riduce il peso complessivo del veicolo di 100-400 kg, con una diminuzione del consumo energetico del 3%.

Migliore dell'universalità dei componenti



Con una riduzione del 40% nel numero dei tipi di componenti, l'universalità e la disponibilità dei componenti sono migliorate, con conseguente riduzione dei costi di manutenzione e assistenza.

Alta resistenza alle interferenze elettromagnetiche



La piattaforma è in grado di resistere alle interferenze elettromagnetiche fino al livello 5, garantendo il corretto funzionamento dei dispositivi elettronici a bordo del veicolo.

Tre sistemi elettrici con protezione IP68 & IP6K9K



La batteria di trazione, il motore di trazione e il controller del veicolo sono protetti secondo gli standard IP68&IP6K9K, offrendo una maggiore resistenza alle condizioni meteorologiche estreme e riducendo la necessità di manutenzione, con conseguente risparmio sui costi operativi. Questi componenti mantengono l'impermeabilità anche dopo essere stati immersi in acqua fino a 1 metro per 24 ore e resistono a lavaggi ad alta pressione e getti di vapore.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA, GESTIONE OPERATIVA SENZA PREOCCUPAZIONI

Yutong, tenendo conto delle esigenze operative dei clienti, adotta soluzioni di progettazione dei componenti attente alle esigenze, semplificando e rendendo più comoda e agevole la manutenzione e l'assistenza quotidiana dei veicoli.



Progettazione modulare anteriore e laterale

Le parti laterali dei parafranghi anteriori, i telai dei fari laterali e i pannelli centrali della parte anteriore possono essere ruotati, mentre i pannelli laterali inferiori possono essere smontati singolarmente, facilitando le operazioni di ispezione e sostituzione.



Porte del motore con apertura ad

un angolo superiore ai 160°, facilitando l'accesso e la manutenzione del veicolo.



Compressore d'aria elettrico che non richiede manutenzione

Grazie alla sua struttura priva di pompa dell'olio, non è necessario aggiungere o sostituire l'olio lubrificante, riducendo i costi di manutenzione.





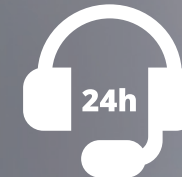
UN SERVIZIO DI QUALITÀ, SEMPRE CON VOI

Yutong ha continuamente perfezionato il suo modello di servizio e migliorato le sue capacità di assistenza, creando una piattaforma di servizio integrato a livello professionale per offrire ai clienti un'esperienza di servizio di alta qualità, più conveniente ed efficiente, per soddisfare una vasta gamma di esigenze di servizio.



Team di servizio specializzato per i veicoli a nuova energia

Un team di servizio dedicato, fornendo assistenza personalizzata a 360 gradi, risolvendo dubbi e problemi relativi alla manutenzione, offrendo un servizio completo fino alla fine.



Servizio personale 24/7

Consegna - Attivazione - Operatività: un servizio personalizzato a 360 gradi 24 ore su 24, 7 giorni su 7.



Assistenza con formazione integrata

Classificazione stratificata, fornendo formazione mirata gratuita per autisti e personale di gestione, e offrendo supporto formativo per l'intero ciclo di vita.



Presenza locale per una risposta rapida

Presenza vicino alle sedi dei clienti o alle principali rotte di servizio per garantire una risposta rapida.



Monitoraggio del backstage con intervento attivo

Sistema di monitoraggio della sicurezza interno per monitorare in tempo reale l'operatività dei veicoli e intervenire attivamente per risolvere i problemi.



Servizi personalizzati su misura

Eventi di servizio personalizzati, controlli di sicurezza dei veicoli, gare di guida efficiente, competizioni di abilità di manutenzione e altri eventi di servizio.



CASI DI SERVIZIO GLOBALE

QATAR Fornitore di soluzioni personalizzate per il trasporto pubblico

Durante la Coppa del Mondo FIFA 2022 in Qatar, Yutong ha creato una soluzione integrata di prodotti elettrici, denominata "Trasporto Pubblico Principale + Navetta Micro-Circolare Locale + Trasporto Passeggeri a Lunga Distanza", su misura per il Qatar. Questa soluzione ha risolto le esigenze di trasporto dalla ricezione di alto livello, al trasporto principale e al trasporto urbano nell'ultimo chilometro, garantendo un'operatività sicura ed efficiente dei veicoli durante l'evento sportivo di alto livello in Qatar.

Risultati garantiti per la Coppa del Mondo FIFA in Qatar



Servizio professionale:
126 membri del personale di assistenza di Yutong



Operatività 24 ore su 24:
1.500 autobus Yutong a disposizione per fornire servizi di trasporto a tempo pieno (inclusi 888 autobus elettrici)



Chilometraggio eccezionale:
oltre 2,6 milioni di passeggeri trasportati, per un totale di oltre 3 milioni di chilometri percorsi



Riduzione delle emissioni di carbonio:
oltre 3,3 milioni di chilogrammi di emissioni di carbonio ridotte a livello locale

NORVEGIA Autobus elettrici senza paura del freddo estremo

Le prestazioni complessive dei prodotti elettrici di Yutong hanno superato quelli dei marchi di prima linea in Europa. Durante l'effettiva operatività, le prestazioni delle batterie in termini di autonomia e l'efficienza nell'inverno sono eccezionali, con un consumo energetico di appena 1,0 kWh per chilometro. Questo ha ottenuto un riconoscimento di mercato e un'ottima reputazione del prodotto. Attualmente, un totale di 224 autobus elettrici di Yutong sono in servizio in Norvegia, contribuendo a fornire un servizio di viaggio verde e migliorato nel paese e contribuendo a raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni di carbonio.



REGNO UNITO Scelta per un'esperienza di viaggio di alta gamma e confortevole

Il Regno Unito, considerato la culla dell'industria automobilistica globale, stabilisce standard rigorosi per le prestazioni dei prodotti automobilistici e si impegna per offrire un'esperienza di viaggio personalizzata ai passeggeri. Yutong si dedica alla ricerca e allo sviluppo di prodotti di alta gamma su misura per i clienti, come la serie E di autobus di alta fascia e la serie T di pullman turistici di alta gamma. Questi prodotti rispondono alla domanda di prodotti di alta qualità nel mercato europeo. Grazie al comfort, alla silenziosità, all'esperienza ergonomicamente confortevole e al design lussuoso dei nostri prodotti, hanno guadagnato la fiducia di oltre 200 operatori di autobus turistici nel Regno Unito. L'efficienza energetica dei nuovi autobus a nuova energia ha portato oltre 100 città a scegliere gli autobus elettrici di Yutong. Fino al 2022, Yutong ha venduto complessivamente oltre 900 veicoli nel Regno Unito, con un tasso di crescita del 51,4% rispetto al 2021.



FRANCIA Riconoscimento da parte dei cinque principali operatori

Yutong è diventato il primo marchio cinese di autobus in Francia, con oltre 700 veicoli venduti nel paese. Nel 2019, nella Provenza è stata lanciata la prima rotta urbana puramente elettrica in Europa, con Yutong lCe12 che fornisce il servizio per questa rotta. Gli autobus elettrici interurbani sviluppati da Yutong hanno risolto la sfida dell'elettrificazione del trasporto pubblico a lunga distanza tra le piccole città francesi. In anni di cooperazione, Yutong ha ottenuto il riconoscimento da parte di operatori globali di livello mondiale come RATP, TRANSTEV, keolis, ecc.



MESSICO Filobus a doppia alimentazione e Autobus BRT elettrici da 18 metri leader nel settore

Con 301 unità vendute, il filobus a doppia alimentazione di Yutong ha raggiunto una quota di mercato del 100% nel settore dei filobus in Messico, stabilendo un nuovo standard per la promozione dei filobus a doppia alimentazione in America Latina e nel resto del mondo. Il sistema di doppia alimentazione "batteria + rete" ha soddisfatto l'esigenza di transizione verso mezzi ecologici nel centro storico della Città del Messico, assicurando un maggiore risparmio energetico. Rispetto ai tradizionali autobus a combustibile, è possibile ottenere un risparmio del 30% o più sul costo del carburante. Sistema DCDC isolato offre una maggiore sicurezza rispetto ai prodotti simili. Inoltre, Yutong ha personalizzato un autobus BRT puramente elettrico da 18 metri per la Città del Messico, migliorando significativamente l'efficienza e l'esperienza del trasporto pubblico per i residenti messicani e aprendo un nuovo capitolo di viaggi verdi e rapidi in Messico.



KAZAKISTAN Eccellente produzione di prodotti e trasferimento di tecnologie avanzate

Yutong è presente sul mercato kazako da oltre 16 anni, con 3.388 autobus di grandi e medie dimensioni, diventando il principale marchio di autobus in Kazakistan. L'ampio utilizzo di autobus a nuove energie, in particolare autobus elettrici, ha accelerato l'aggiornamento del trasporto pubblico ecologico locale.

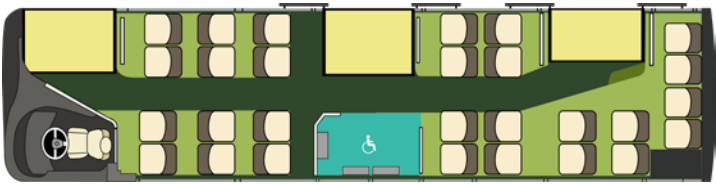


Nel 2021, la joint venture tra Yutong e una società tecnologica kazaka ha avviato ufficialmente la produzione presso lo stabilimento KD, trasferendo la tecnologia di Yutong Bus, le capacità di servizio della catena di approvvigionamento, il modello di business e gli standard locali, contribuendo lo sviluppo dell'industria dei veicoli locale.



Nel 2023, Yutong ha lanciato una sfida estrema per i veicoli elettrici nel paese, testando autobus puramente elettrico operativo da 3 anni con un'autonomia di 350 km nel clima estremo a -27°C, poteva ancora percorrere per 320 chilometri, dimostrando un'eccellente autonomia.

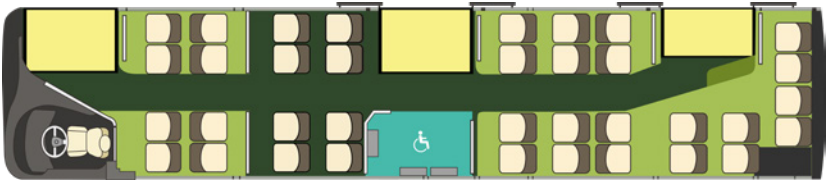
U10 PIANALE RIBASSATO
configurazione
28+2 posti versione 3 porte



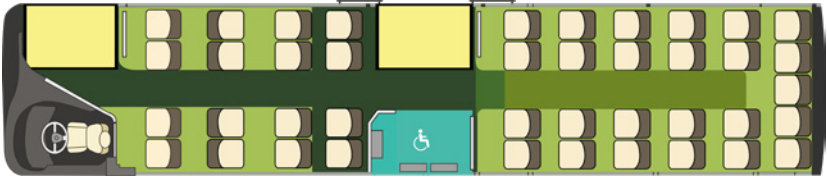
U10 INGRESSO BASSO
configurazione
33+2 posti versione 2 porte



U12 PIANALE RIBASSATO
configurazione
36+2 posti versione 3 porte



U12 INGRESSO BASSO
configurazione
41+2 posti versione 2 porte



MODELLO	U10 PIANALE RIBASSATO	U10 INGRESSO BASSO	U12 PIANALE RIBASSATO	U12 INGRESSO BASSO
Lunghezza*Larghezza*Altezza (mm)	10.570*2.550*3.190	10.970*2.550*3.390	12.170*2.550*3.190	12.170*2.550*3.390
Altezza interna	2.300	2.200	2.300	2.200
Diametro minimo di sterzata(m)	15	17,5	18,5	18,5
Angolo di attacco / Angolo di uscita(°)	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Tipo di ingresso	Pianale ribassato	Ingresso basso	Pianale ribassato	Ingresso basso
Zona per sedie a rotelle	1	1	1	1
Porta passeggeri	2-2-2	2-2-0	2-2-2	2-2
Numero massimo di posti	Fino a 32	Fino a 33	Fino a 40	Fino a 41
Numero massimo di passeggeri	Fino a 81	Fino a 80	Fino a 95	Fino a 85
Capacità della batteria (kwh)	Fino a 399,92	Fino a 465,99	Fino a 528,13	Fino a 465,99
Potenza nominale /picco del motore (kW)	150/260	150/260	150/260	150/260
Pneumatici	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Asse	Dischi anteriori e posteriori (anteriore ZF posteriore ZF)	Dischi anteriori e posteriori (anteriore ZF posteriore ZF)	Dischi anteriori e posteriori (anteriore ZF posteriore ZF)	Dischi anteriori e posteriori (anteriore ZF posteriore ZF)
Sistema di sospensione	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)
Aria condizionata	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 32.000 kcal/h; potenza termica: 30.000 kcal/h)	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 32.000 kcal/h; potenza termica: 30.000 kcal/h)	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 32.000 kcal/h; potenza termica: 30.000 kcal/h)	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 32.000 kcal/h; potenza termica: 30.000 kcal/h)

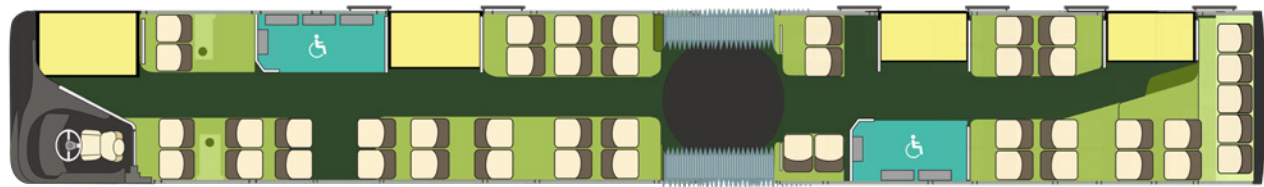
U13 INGRESSO BASSO
configurazione 45+2 posti versione 2 porte



U15 INGRESSO BASSO
configurazione 57+2 posti versione 2 porte



U18 PIANALE RIBASSATO
configurazione 45+5 posti versione 4 porte



MODELLO	U13 INGRESSO BASSO	U15 INGRESSO BASSO	U18 PIANALE RIBASSATO	
Lunghezza*Larghezza*Altezza (mm)	12.970*2.550*3.390	14.950*2.550*3.390	18.170*2.550*3.200	18.720*2.550*3.200
Altezza interna	2.200	2.200	2.295	2.295
Diametro minimo di sterzata(m)	22	22	21,5	21,5
Angolo di attacco / Angolo di uscita(°)	7°/7°	7°/7°	7°/7°	7°/7°
Tipo di ingresso	Ingresso basso	Ingresso basso	Pianale ribassato	Pianale ribassato
Zona per sedie a rotelle	1	1	2	2
Porta passeggeri	2-2-0	2-2-0	2-2-2-2	2-2-2-2
Numero massimo di posti	Fino a 45	Fino a 57	Fino a 43	Fino a 45
Numero massimo di passeggeri	Fino a 80	Fino a 100	Fino a 125	Fino a 125
Capacità della batteria (kwh)	Fino a 465,99	Fino a 662,75	Fino a 621,33	Fino a 621,33
Potenza nominale /picco del motore (kW)	150/260	250/350	120*2/240*2	120*2/240*2
Pneumatici	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5
Asse	Dischi anteriori e posteriori (anteriore ZF posteriore ZF)	3 assi con freni a disco (anteriore ZF posteriore ZF 3 assi ZF)	3 assi con freni a disco (anteriore ZF posteriore ZF 3 assi ZF)	3 assi con freni a disco (anteriore ZF posteriore ZF 3 assi ZF)
Sistema di sospensione	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 centrali + 2 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 centrali + 2 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)	Sospensione pneumatica con configurazione 2 cuscini anteriori + 4 centrali + 2 posteriori con sistema di sollevamento (con inclinazione)
Aria condizionata	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 32.000 kcal/h; potenza termica: 30.000 kcal/h)	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 36.000 kcal/h; potenza termica: 36.000 kcal/h)	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 62.000 kcal/h; potenza termica: 58.000 kcal/h)	Aria condizionata per riscaldamento e raffreddamento (potenza frigorifera nominale: 62.000 kcal/h; potenza termica: 58.000 kcal/h)