



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro Marketing Yutong, Zona di Sviluppo Economico e Tecnologico, Zhengzhou, Cina

Tel: +86 371 6671 8999; Sito web: www.yutong.com; E-mail: sales@yutong.com; Seguiteci su Facebook & Twitter & YouTube su Yutong Bus & Coach.

Le immagini possono includere elementi di equipaggiamento e accessori opzionali che non sono installati di serie. Il prodotto è soggetto a miglioramenti tecnici. Yutong si riserva il diritto di modificare le specifiche dei prodotti senza preavviso. Tutti i diritti riservati. Edizione Luglio 2024

Serie T

**NUOVA GENERAZIONE DI PULLMAN TURISTICO ELETTRICO
A BATTERIA DI ALTA GAMMA**



CHI SIAMO

Fornitore leader globale di autobus,
il marchio di autobus più venduto al mondo

- 5 principali basi di produzione
- Lo stabilimento si estende su una superficie totale di oltre 3,59 milioni di metri quadrati
- Capacità di produzione media giornaliera di veicoli fino a 445 unità
- Capacità massima di produzione giornaliera di autobus a nuova energia oltre 375 unità
- La lunghezza dei prodotti varia da 5 m a 18 m, coprendo segmenti come pullman, autobus, navette, pullman turistici, scuolabus e veicoli speciali
- Vendite cumulative globali di oltre 170.000 unità

LA NOSTRA MISSIONE

Per portare una vita migliore e aumentare il vostro valore

RISPARMIA 

★★★★★

58,919 LITRI
di carburante all'anno

RIDUZIONE 

★★★★★

Riduzione delle
emissioni di NO_x di
9,290 TONNELLATE
ALL'ANNO

RIDUZIONE 

★★★★★

Riduzione delle emissioni
di carbonio di oltre
1,600,000 TONNELLATE
ALL'ANNO

RIDUZIONE 

★★★★★

Riduzione delle
emissioni di PM_{2,5} di
193 TONNELLATE
ALL'ANNO

SVILUPPO A TUTTO CAMPO, VIAGGIO VERSO LA PERFEZIONE

Serie T di Yutong

Nuova Generazione di Pullman Turistico Elettrico a Batteria di Alta Gamma



STILE ELEGANTE, ESTETICA DI ALTO LIVELLO

La serie T di Yutong offre un'esperienza di viaggio di altissimo livello ridefinita. L'aspetto elegante, combinato con i bellissimi paesaggi lungo il percorso, aggiunge infiniti piaceri al viaggio.

Premio "DESIGN LABEL" del Busworld

Vincitore del premio di design Busworld, integra perfettamente l'eleganza europea e gli elementi dinamici moderni.

Fronte sorridente

Il design della fronte con un sorriso caloroso e amichevole conquista il cuore a prima vista ed è indimenticabile.

Carrozzeria aerodinamica

La carrozzeria ha un profilo morbido, con linee slanciate e angoli dolcemente arrotondati, mostrando eleganza e fascino.

Design che unisce estetica e praticità

La forma aerodinamica della carrozzeria facilita il controllo del flusso d'aria e riduce efficacemente la resistenza al vento.



AUTONOMIA ULTRA-LUNGA PER AFFRONTARE FACILMENTE I LUNGHI VIAGGI

Un'autonomia ultra-lunga, un'alta potenza e un basso consumo energetico permettono di andare in un luogo lontano senza preoccuparsi per il ritorno.

Motore di trazione ad alta efficienza

L'efficienza massima raggiunge il 97%, la potenza massima è di 350 kW e la coppia massima è di 3200 N·m. La gamma di potenza costante del motore è più ampia, garantendo efficacemente la potenza del veicolo e un basso consumo energetico, conferendo notevoli vantaggi operativi al veicolo.

Batteria di trazione ad alta densità energetica

- Densità energetica >160 Wh/kg. A parità di capacità della batteria, ha un peso più leggero, aumentando l'autonomia per una maggiore economicità.
- Le batterie al litio-ferro-fosfato hanno una struttura stabile dei materiali e una durata di 8 anni (le batterie ternarie durano solo 3-5 anni).

Osservazioni: Nel ciclo di guida CWTVC, area urbana: autostrada: superstrada = 1:2:7, a pieno carico con A/C spento

Compressore d'aria elettrico ad alta energia

L'unità di controllo del veicolo controlla in modo intelligente l'avvio e l'arresto del compressore d'aria in base alla quantità di aria richiesta dal veicolo, riducendo così efficacemente il consumo energetico.



SICUREZZA POTENZIATA, SEI PROTEZIONI PER TUTTI GLI ASPETTI

Nell'agosto 2021, lo standard di sicurezza YESS per autobus elettrici a batteria Yutong è stato reso noto a livello globale. Le sei protezioni costruiscono una forza sicura, garantendo un viaggio rassicurante.

I. PROTEZIONE DEL VEICOLO

- ① Struttura antiribaltamento ad anello chiuso:**
La struttura antiribaltamento ad anello chiuso ha superato la certificazione del test di ribaltamento dell'UE. È realizzata in acciaio ad alta resistenza da 1500 MPa. Le travi anticollisione laterali a forma di "H" e di "croce" migliorano efficacemente la sicurezza della struttura della carrozzeria in tutte le direzioni in caso di incidenti di ribaltamento.
- ③ Protezione dei componenti:**
La tecnologia di riscaldamento a liquido ad alta efficienza multi-pacco elimina i componenti di riscaldamento AT dalla scatola della batteria, mantenendo la batteria completamente lontana dall'"accenditore".

- ② Protezione del pacco:**
La protezione di accoppiamento termico-elettrico multistrato isola efficacemente i potenziali rischi di sicurezza interni ed esterni, creando un "fossato" di sicurezza per la batteria.
- ④ Protezione con monitoraggio:**
Sistema di monitoraggio ininterrotto 24 ore su 24, 7 giorni su 7 per proteggere la sicurezza della batteria in ogni momento.

II. SISTEMA DI ASSISTENZA ALLA GUIDA BUSEYE PRO

Buseye Pro è un sistema di assistenza alla guida sviluppato in modo innovativo da Yutong. Il sistema monitora in tempo reale le condizioni della strada davanti al veicolo, fornisce all'autista informazioni di assistenza alla guida complete e, grazie a un'interazione uomo-macchina più umana, avverte tempestivamente dei potenziali pericoli di collisione, permettendo all'autista di evitare attivamente potenziali incidenti stradali. La precisione di riconoscimento del sistema raggiunge il 99,9%, un livello avanzato a livello internazionale.

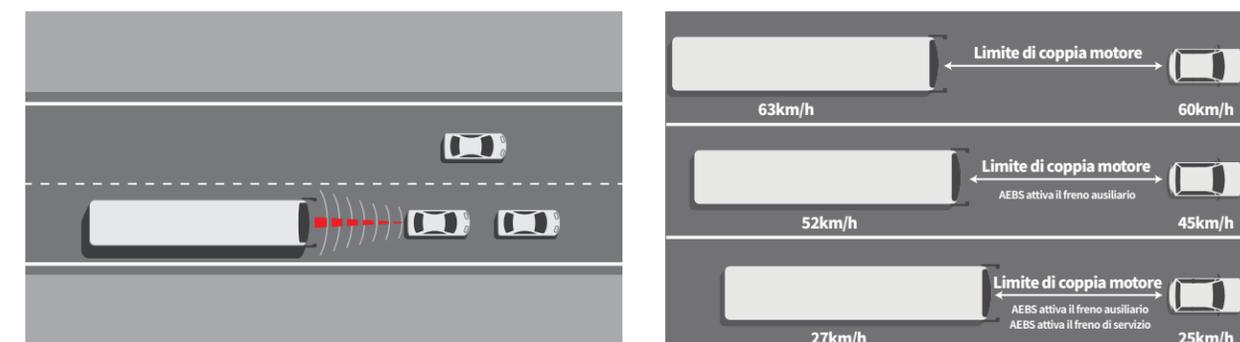
Sei funzionalità del Sistema di Assistenza alla Guida Buseye Pro (Grafica)

- ① Avviso di collisione frontale (FCW)**
• In grado di rilevare vari tipi di veicoli
• Avviso di collisione pericolosa
- ② Avviso di deviazione dalla corsia (LDW)**
• In grado di rilevare vari tipi di corsie
• Supporta vari tipi di strada
• Sensibilità di allarme regolabile
- ③ Avviso di monitoraggio distanza di sicurezza (HMW)**
- ④ Avviso di collisione pedonale (PCW)**
- ⑤ Informazioni sul limite di velocità (SLI)**
- ⑥ Controllo intelligente degli abbaglianti**

III. SISTEMA DI FRENATA AUTOMATICA DI EMERGENZA

Yutong ha avviato lo sviluppo indipendente del sistema di frenata automatica di emergenza 3 anni prima degli altri concorrenti del settore. Gli indicatori tecnici delle prove statiche, dinamiche e di passaggio stretto superano i requisiti della norma ECE R131. È in grado di monitorare in tempo reale le condizioni della strada davanti, di emettere avvisi di collisione, di attivare la frenata ausiliaria e la frenata di emergenza in base al livello di pericolo, riducendo il rischio di incidenti da collisione.

Introduzione alle Funzionalità del Sistema di Frenata Automatica di Emergenza (Grafica)



① Avviso di collisione frontale

• Per i potenziali obiettivi di collisione statica e dinamica davanti al veicolo, il sistema è in grado di riconoscerli in anticipo di 4 secondi e di emettere un avviso.

② Funzione di frenata automatica di emergenza

• Per un veicolo statico che precede con potenziale pericolo di collisione, la collisione può essere evitata se la velocità del veicolo interessato è ≤ 40 km/h;
• Per un veicolo in movimento che precede con potenziale pericolo di collisione, la collisione può essere evitata se la velocità relativa del veicolo interessato rispetto al veicolo che precede è ≤ 70 km/h.

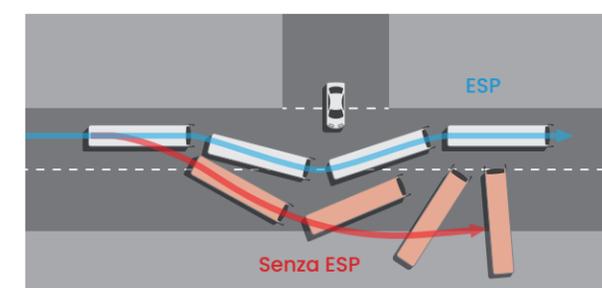
IV. SISTEMA ANTI OPERAZIONE IMPROPRIA PER IL PEDALE DELL'ACCELERATORE (AMAP)

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto rapidamente fino in fondo alla partenza, il veicolo emetterà un avviso e attiverà la protezione. Il veicolo limita automaticamente la velocità per tutelare al massimo la sicurezza dell'autista.



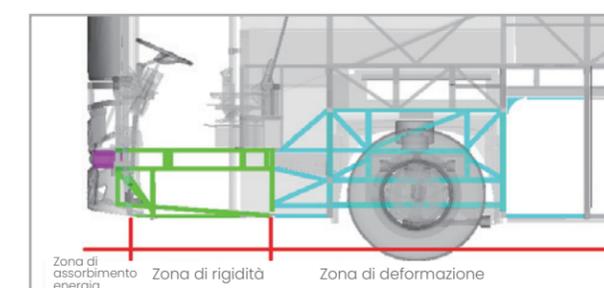
V. CONTROLLO ELETTRONICO DELLA STABILITÀ

Il sistema ESP può evitare il rischio di ribaltamento del veicolo in caso di sottosterzo, garantendo la sicurezza dell'autista e dei passeggeri in modo completo.



VI. STRUTTURA DI ASSORBIMENTO ENERGIA PER COLLISIONI FRONTALI

Il percorso di trasmissione della forza d'urto viene distribuita attraverso la struttura di protezione anticollisione posteriore e la struttura di assorbimento energia per garantire al massimo la sicurezza dell'autista e dei passeggeri.





TECNOLOGIA CONNESSIONE INTELLIGENTE, CONDIZIONI DEL VEICOLO SEMPRE SOTTO CONTROLLO

Il sistema di gestione intelligente della flotta V+Manager è in grado di monitorare le informazioni sui veicoli in modo più completo, tempestivo e chiaro, e può realizzare l'informatizzazione e l'intelligenza dei cinque principali scenari funzionali, riducendo efficacemente i costi operativi e migliorando l'efficienza della gestione della flotta.

Gestione della sicurezza



È in grado di identificare, monitorare, notificare e gestire vari rischi durante l'operazione, la riparazione, la manutenzione e il parcheggio del veicolo; consente di impostare una serie di strategie di controllo, monitoraggio e allarme in base al momento in cui il veicolo entra/esce dal recinto, aiutando a gestire l'operazione del veicolo; inoltre, consente di personalizzare gli avvisi sonori per l'utente e fornire suggerimenti e informazioni di aiuto per eliminare i rischi.

Gestione del consumo energetico



È possibile visualizzare i dati di consumo energetico del veicolo e dei componenti principali ad alto consumo energetico. Inoltre, fornisce ai clienti strumenti di analisi come l'analisi delle tendenze e delle percentuali del consumo energetico, aiutando gli utenti a identificare scenari e comportamenti ad alto consumo energetico e a ridurre i costi del consumo energetico tramite la gestione.

Gestione ricarica



Monitora le colonnine di ricarica per i veicoli e permette di regolare la strategia di ricarica in base ai dati del rapporto picco-valle di ricarica della flotta, riducendo così i costi di ricarica. Per le colonnine di ricarica standard europea conformi all'OCPP sono supportati la gestione dei guasti, la ricarica programmata e l'avvio/arresto intelligenti.

Controllo intelligente



Si possono realizzare il controllo in tempo reale o la programmazione del climatizzatore del veicolo attraverso il cloud, il controllo a massa e il controllo periodico sono supportati. Se il veicolo è in fase di ricarica e la colonnina di ricarica lo consente, è possibile scegliere di utilizzare prioritariamente l'energia della colonnina di ricarica.

Dispacciamento intelligente



Aggiungendo l'unità di dispacciamento, la telecamera e altri dispositivi hardware, si interfaccia con la piattaforma di rete per realizzare il monitoraggio video, la programmazione intelligente, il dispacciamento intelligente, la statistica del flusso di passeggeri, l'analisi dei rapporti, ecc., migliorando l'efficienza operativa.

GUIDA CONFORTEVOLE, GODETEVI UN VIAGGIO TRANQUILLO CON FACILITÀ

Yutong utilizza un modello di progettazione ergonomica e un modello di verifica sviluppati autonomamente per garantire che l'autista abbia uno spazio di seduta e di manovra ottimale. Inoltre, il sedile autista e il sedile passeggero sono estremamente confortevoli, rendendo il viaggio leggero, piacevole e senza senso di affaticamento.

Zona di guida ergonomica

- La zona di guida è caratterizzata da un quadro strumenti avvolgente e aggiornato, con una disposizione dei pulsanti più intuitiva e facile da usare.
- Il sistema di avviamento/arresto del motore con rilevamento del campo vicino sono dotati di tergilicrialli intelligenti, luci intelligenti e altro per offrire un'esperienza di manovra e controllo simile a quella di un'autovettura, rendendo la guida più disinvolta.
- La zona di guida è ampia e il controllo pneumatico permette di regolare l'angolazione e l'estensione del piantone dello sterzo, facilitando una manovra confortevole del volante.



Sedile autista a sospensione pneumatica completa

- Il sedile è regolabile a 360°, può soddisfare le esigenze di spazio e posizione di guida per guidatori di diverse corporature.
- Il massaggio degli airbag a otto punti, la ventilazione dei sedili, il riscaldamento dei sedili e altre funzionalità opzionali rendono la guida più confortevole.



Sedile passeggero ergonomico

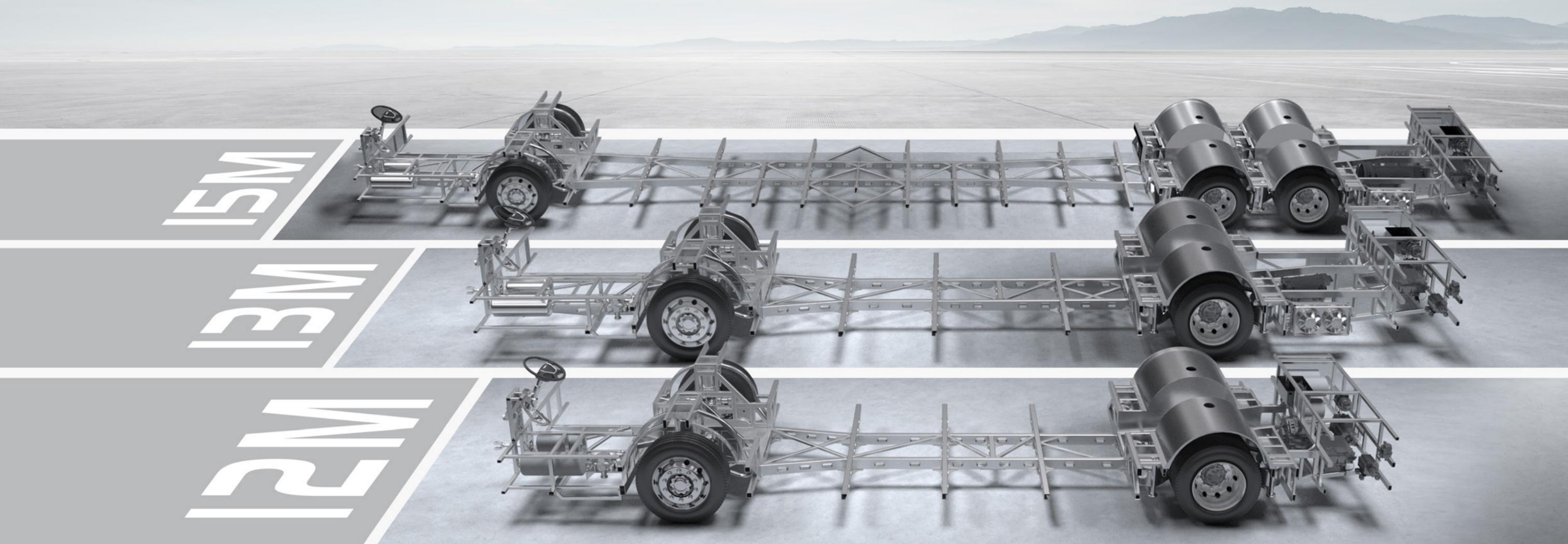
- I sedili di nuova generazione sono pensati per i passeggeri europei, con un passo tra i sedili di 785 mm o più e sono dotati di poggiatesta regolabile in quattro direzioni e pulsante integrato nel bracciolo per un viaggio più confortevole.
- I sedili sono dotati di porta USB per consentire ai passeggeri di ricaricare i loro dispositivi digitali, rendendo il viaggio ancora più comodo.



Sistema di sospensione ad airbag altamente stabile

È stato introdotto un sistema di sospensione ad airbag importato, con ingranaggi a bassa rumorosità e nessuna necessità di manutenzione, che consente una guida più fluida e un viaggio più confortevole.





LA PIATTAFORMA TECNOLOGICA AUMENTA IL VALORE

La piattaforma della serie T di Yutong presenta un'architettura stabile del veicolo, una struttura modulare universale, un'interfaccia standard delle parti e una disposizione più razionale del veicolo, migliorando l'usabilità universale delle parti e riducendo i costi di manutenzione, rendendo i prodotti più sicuri, più affidabili e di maggior valore.

Serie T:



T12E L*W*H
12245*2550*3710mm



T13E L*W*H
13175*2600*3700mm



T15E L*W*H
14950*2550*3900mm



La resistenza dello scheletro del veicolo è stata ulteriormente migliorata

Caratterizzato da una struttura professionale ad anello chiuso e la resistenza dell'intero scheletro è migliorata di circa il 5% rispetto alla generazione precedente.



Maggiore versatilità degli accessori

La varietà dei componenti è stata ridotta del 40% e gli accessori sono più versatili e prontamente disponibili, quindi i costi di manutenzione sono ridotti.



Batteria, motore e controllo elettrico con grado di protezione IP68 & IP6K9K

Il grado di protezione della batteria, del motore e del controllo elettrico è stato aumentato a IP68 & IP6K9K per migliorare l'adattabilità alle condizioni meteo estreme e piovose, ridurre la frequenza di manutenzione e risparmiare sui costi di operazione; le prestazioni di impermeabilità possono essere garantite anche se sommersi a una profondità di 1 metro per 24 ore. Inoltre, il sistema è in grado di resistere anche alla pulizia con getti di vapore ad alta pressione.



Il livello di leggerezza e il livello di riduzione del consumo sono ulteriormente migliorati

Rispetto alla generazione precedente, il peso del veicolo è ridotto di 100-400 kg e il consumo energetico del veicolo è ridotto del 3%.



Capacità super anti-interferenza elettromagnetica

La capacità di prevenire interferenze elettromagnetiche raggiunge la CLASSE 5, garantendo il funzionamento affidabile delle apparecchiature elettroniche di bordo.

ECONOMICO E RISPARMIO ENERGETICO, EFFICIENTE E MIGLIORATA EFFICIENZA OPERATIVA

Yutong ha sempre aderito al concetto di sviluppo ecocompatibile e sostenibile, utilizzando tecnologie avanzate per soddisfare le esigenze operative dei veicoli economici, contribuendo attivamente al risparmio energetico e alla riduzione delle emissioni con prestazioni eccellenti per mantenerci all'avanguardia della mobilità ecocompatibile.



Sulla base di un anno di 350 giorni e di una percorrenza operativa giornaliera di 250 km, 100 veicoli realizzeranno un risparmio cumulativo di 24,78 milioni di EURO in otto anni.

Tipo di Veicolo	Pullman diesel da 12 m	T12E	Risparmio totale
Consumo di carburante per 100 chilometri	32L	105kWh	
Chilometraggio medio annuo (km)	250 km x 350 giorni = 87.500 km		
Prezzo carburante	1,5 euro/L	0,126 euro/kWh	
Costo del carburante convertito (EUR/km)	0.48	0.096	0.354
Costo del carburante per 1 anno (10.000 EUR)	4.2	1.10	3.09
Costo del carburante per 8 anni (10.000 EUR)	33.6	8.82	24.78
Costo del carburante per 100 veicoli (10.000 EUR)	3.360	882	2.478

Nota: I dati operativi del veicolo diesel si riferiscono a un veicolo tipico di 12 metri presente sul mercato, il consumo medio di energia elettrica del T12E è calcolato in base a cicli di guida completi e il chilometraggio operativo è confrontato con i dati operativi medi del mercato.

Potenziare la città con l'energia elettrica da batteria, rendere il futuro colorato con la tecnologia ecocompatibile e promuovere lo sviluppo armonioso dell'uomo e della natura.

Tipo di Veicolo	Consumo di carburante/gas/elettricità per 100 km	Emissioni di CO ₂ per 100 km	Emissioni di PM per 100 km	Emissioni di NOx per 100 km	Emissioni di CO ₂ per 8 anni	Emissioni di PM per 8 anni	Emissioni di NOx per 8 anni
Veicolo stradale diesel convenzionale 12m	32L	85.76kg	13.12kg	4.8kg	600t	91.8t	33.6t
Veicolo passeggeri elettrico a batteria	105kWh	0	0	0	0	0	0
Benefici sociali di un singolo BEV (Veicolo Elettrico a Batteria)	Riduzione delle emissioni (CO ₂): 75t/anno Equivalente a piantare: 543 alberi/anno						
Benefici sociali di 100 BEV (Veicolo Elettrico a Batteria)	Riduzione delle emissioni (CO ₂): 7500t/anno Equivalente a piantare: 54.300 alberi/anno						

Note: 1L di gasolio produce 2,68 kg di CO₂, 0,15 kg di NOx e 0,41 g di PM; un albero assorbe 138 kg di CO₂ all'anno.



SERVIZI PROFESSIONALI, ASSISTENZA POST-VENDITA SENZA PREOCCUPAZIONI PER AUMENTARE IL VALORE

Yutong ha continuamente migliorato il modello di servizio e potenziato le capacità di assistenza, al fine di creare una piattaforma di servizio professionale integrata, offrire ai clienti un servizio di qualità più conveniente ed efficiente, in modo da soddisfare le esigenze di servizio diversificate.



Team di assistenza NEV dedicato

Il team di assistenza premuroso in stile maggiordomo offre un servizio completo per risolvere i vostri problemi e le vostre riparazioni.



Servizio premuroso 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Servizi premurosi 24 ore su 24, 7 giorni su 7, dalla consegna del veicolo alla registrazione e messa in servizio.



Formazione durante l'assistenza

Yutong offre una formazione mirata gratuita per autisti, dirigenti e altro personale dei clienti in base ai loro ruoli e fornisce un supporto formativo durante l'intero ciclo di vita dei veicoli.



Punto di assistenza nelle vicinanze per una risposta rapida

Abbiamo punti di assistenza vicino alle aziende clienti o alle principali vie di operazione per garantire una risposta rapida.



Intervento attivo di monitoraggio dietro le quinte

Il nostro sistema di monitoraggio della sicurezza monitora le operazioni dei veicoli in tempo reale e possiamo intervenire immediatamente quando vengono rilevati problemi.



Pacchetti di servizi personalizzati

Attività di servizi personalizzati, ispezione della sicurezza dei veicoli, torneo di guida a risparmio energetico, competizione di abilità degli addetti alla manutenzione e altre attività di servizio.

CASI DI SERVIZIO GLOBALI

QATAR Fornitore di soluzioni di mobilità pubblica personalizzate

In occasione della Coppa del Mondo FIFA Qatar 2022, Yutong ha appositamente progettato una soluzione completa di prodotti elettrici a batteria per il Qatar, che include "autobus di linea principale + navette di micromobilità di linea secondaria + lunga autonomia per il trasporto passeggeri". Ha aiutato il nostro cliente a soddisfare una varietà di esigenze, dall'accoglienza degli ospiti importanti, al trasporto in linea principale e alla mobilità dell'ultimo miglio in città, garantendo un'operazione sicura ed efficiente dei veicoli durante la competizione calcistica di altissimo livello in Qatar.

Risultati della garanzia dei servizi della Coppa del Mondo tenutasi in Qatar



Servizi professionali:
126 membri del personale di assistenza Yutong



Operazione 24 ore su 24:
1.500 autobus Yutong offrono servizi di trasporto 24 ore su 24 (inclusi 888 autobus elettrici a batteria)



Ottimo chilometraggio:
In totale sono stati trasportati più di 2,6 milioni di passeggeri e il totale dei chilometri percorsi ha superato i 3 milioni.



Bassa emissione di carbonio e protezione ambientale:
Riduzione delle emissioni di carbonio di oltre 3,3 milioni di chilogrammi

NORVEGIA Un autobus elettrico a batteria resistente al freddo estremo

Le prestazioni complessive dei prodotti elettrici a batteria di Yutong hanno superato quelle di prodotti analoghi di marchi noti in Europa, con prestazioni eccellenti per quanto riguarda l'autonomia in operazioni reali, il degrado dell'autonomia di guida in inverno, ecc., e un consumo di energia per chilometro di soli 1,0 kW-h, che ha ottenuto il riconoscimento del mercato e una buona reputazione del prodotto. Attualmente, in totale, 224 veicoli elettrici a batteria Yutong sono messi in servizio in Norvegia, creando una migliore esperienza di servizi di mobilità ecocompatibile per la Norvegia e contribuendo a raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni di carbonio.



REGNO UNITO La scelta per un'esperienza di mobilità confortevole e di alta gamma

Come culla dell'industria automobilistica globale, il Regno Unito ha requisiti rigorosi per le prestazioni dei prodotti automobilistici e attribuisce grande importanza a un'esperienza di mobilità umanizzata. Yutong ha sviluppato la serie E di autobus di fascia alta e la serie T di autobus turistici di fascia alta per soddisfare le esigenze di prodotti di alto standard del mercato europeo, guadagnandosi la fiducia di oltre 200 operatori di pullman turistici nel Regno Unito grazie all'elevato comfort, silenziosità, ergonomia e stile lussuoso dei suoi prodotti. Oltre 100 comuni e città hanno scelto gli autobus elettrici a batteria di Yutong per l'efficienza energetica e l'ecocompatibilità degli autobus a nuova energia di Yutong. Entro il 2022, Yutong ha venduto più di 900 veicoli nel Regno Unito, con un tasso di crescita del 51,4% rispetto al 2021.



FRANCIA Riconoscimento dei primi cinque operatori

Yutong è diventato il più grande marchio di autobus cinese in Francia, con un volume di vendite cumulative di oltre 700 unità. Nel 2019, la Provenza ha lanciato la prima linea di veicoli interurbani elettrici a batteria in Europa e il modello Yutong ICe12 ha svolto il servizio su questa linea. Il veicolo interurbano elettrico a batteria originale di Yutong risolve il problema dell'elettificazione del trasporto pubblico a lunga distanza tra i piccoli comuni in Francia. Negli anni di cooperazione, Yutong è stato riconosciuto da operatori globali come RATP, TRANSTEV e Keolis.



MESSICO Filobus leader a doppia alimentazione e autobus BRT elettrico a batteria da 18 metri

In totale 301 filobus a doppia alimentazione Yutong sono stati venduti in Messico, con una quota di mercato del 100% nel settore dei filobus, stabilendo un punto di riferimento per la promozione dei filobus a doppia alimentazione in America Latina e persino in tutto il mondo. Il sistema a doppia alimentazione "batteria di trazione + linea di rete elettrica" soddisfa la domanda di mobilità ecocompatibile nella zona storica di Città del Messico ed è più efficiente dal punto di vista energetico rispetto agli autobus a combustibile della stessa lunghezza, consentendo un risparmio di oltre il 30% sui costi del carburante. Con l'aiuto del sistema DCDC Isolator, il nostro filobus è ancora più sicuro rispetto a prodotti simili.

Inoltre, gli autobus elettrici a batteria di 18 metri della linea principale BRT progettati da Yutong per Città del Messico migliorano significativamente l'efficienza e l'esperienza della mobilità pubblica per i residenti messicani, aiutando il Messico ad aprire un nuovo capitolo di viaggi ecocompatibili e veloci.



KAZAKISTAN Prodotti eccellenti ed esportazione tecnologia avanzata

Yutong è presente nel mercato del Kazakistan da oltre 16 anni, con un parco di autobus di grandi e medie dimensioni di 3.388 unità, diventando così il marchio di autobus più grande del Paese. Il lancio in serie degli autobus a nuova energia di Yutong, in particolare dei veicoli elettrici a batteria (BEV), accelera l'aggiornamento del trasporto ecologico locale.

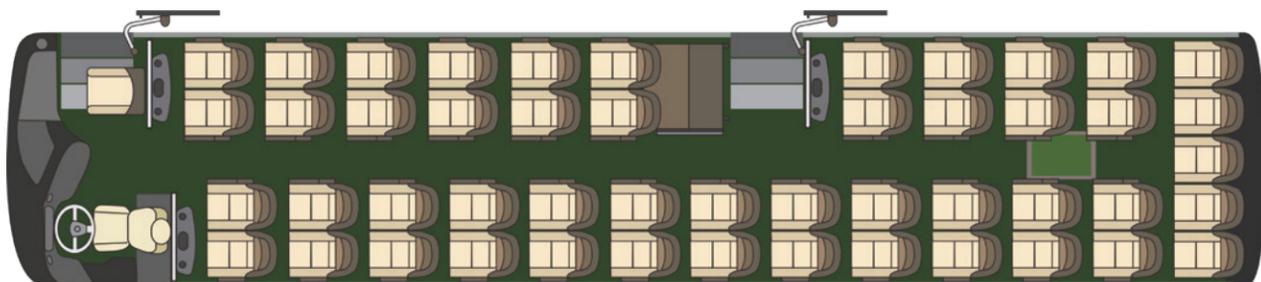


Nel 2021, lo stabilimento KD costruito congiuntamente da Yutong e dalla Kazakhstan Technology Company è stato ufficialmente messo in produzione, introducendo nel paese la tecnologia degli autobus, la capacità di servizio della catena di fornitura, il modello aziendale e gli standard di Yutong per assistere lo sviluppo dell'industria automobilistica locale.

Nel 2023, Yutong ha condotto una sfida estrema per veicoli elettrici a batteria (BEV) nella regione. Il veicolo di prova, un autobus elettrico a batteria in funzione da 3 anni con un'autonomia nominale di 350 chilometri, era ancora in grado di percorrere 320 km nell'ambiente estremo di -27°C, offrendo prestazioni eccellenti in termini di autonomia.

T12E

DISPOSIZIONE DEI SEDILI

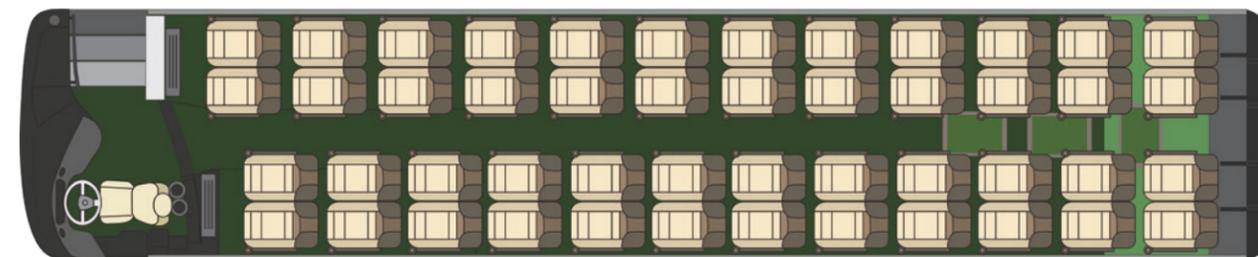


NUMERO DI SEDILI: 49+1

SPECIFICHE	
LxWxH(mm)	12,245*2,550*3,710
Altezza interna del vano (mm)	2,012
Diametro minimo di sterzata (m)	≤18.5
Angolo di avvicinamento/angolo di partenza	7.5°/7.5°
Capacità della batteria (kWh)	422, raffreddamento a liquido, 350 kWh disponibile anche come opzione
Volume del bagagliaio (m³)	4.5
Numero massimo di passeggeri	53
Potenza nominale del motore (kW)	215
Pneumatico	295/80R22.5
Assale	Disco anteriore e disco posteriore (anteriore ZF e posteriore ZF)
Sospensione	Sospensione airbag, ECAS, con inclinazione
A/C	A/C con funzione di raffreddamento e riscaldamento (capacità di raffreddamento 34.000 Kcal/h, capacità di riscaldamento 32.000 Kcal/h)

T13E

DISPOSIZIONE DEI SEDILI

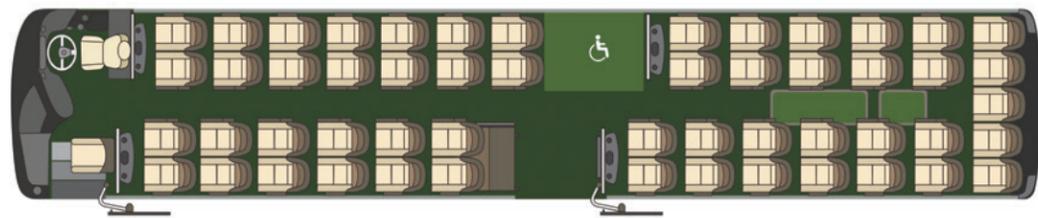


NUMERO DI SEDILI: 48+1

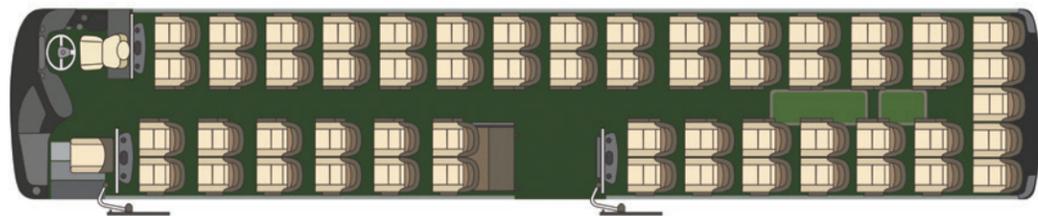
SPECIFICHE	
LxWxH(mm)	13,175*2,600*3,700
Altezza interna del vano (mm)	1,950
Diametro minimo di sterzata (m)	≤21
Angolo di avvicinamento/angolo di partenza	8.5°/8.5°
Capacità della batteria (kWh)	350, raffreddamento a liquido
Volume del bagagliaio (m³)	2.7
Numero massimo di passeggeri	49
Potenza nominale del motore (kW)	250
Pneumatico	295/80R22.5
Assale	Disco anteriore e disco posteriore (anteriore indipendente ZF e posteriore ZF)
Sospensione	Sospensione airbag, ECAS, con inclinazione
A/C	A/C con funzione di raffreddamento e riscaldamento (capacità di raffreddamento 38.000 Kcal/h, capacità di riscaldamento 36.000 Kcal/h)

T14E

DISPOSIZIONE DEI SEDILI



NUMERO DI SEDILI: 53+1+1

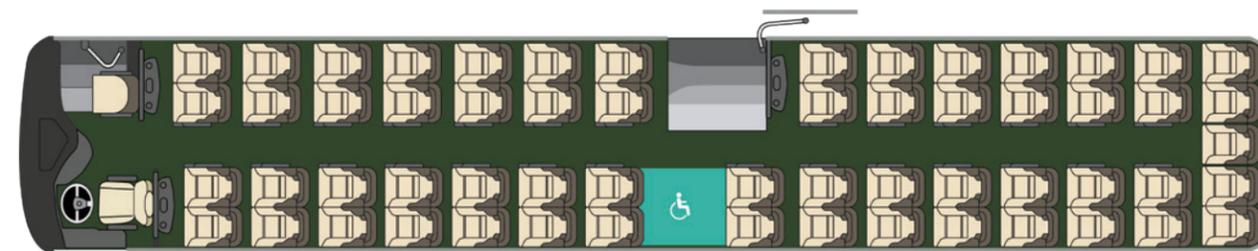


NUMERO DI SEDILI: 57+1+1

SPECIFICHE	
LxWxH(mm)	13970*2550*3900
Altezza interna del vano (mm)	2030
Diametro minimo di sterzata (m)	≤21
Angolo di avvicinamento/angolo di partenza	9°/9°
Capacità della batteria (kWh)	563, raffreddamento a liquido, opzionale 422, raffreddamento a liquido
Volume del bagagliaio (m³)	8
Numero massimo di passeggeri	59
Potenza nominale del motore (kW)	250/500
Pneumatico	295/80R22.5
Assale	Tipo disco a tre assali (anteriore ZF, posteriore ZF, terzo assale ZF)
Sospensione	Sospensione pneumatica, ECAS, con inclinazione
A/C	Pompa di calore a bassa temperatura A/C (Capacità di raffreddamento 32.000 Kcal/h, capacità di riscaldamento 30.000 Kcal/h)

T15E

DISPOSIZIONE DEI SEDILI



NUMERO DI SEDILI: 59+1+1

SPECIFICHE	
LxWxH(mm)	14,950*2,550*3,900
Altezza interna del vano (mm)	2,030
Diametro minimo di sterzata (m)	≤21
Angolo di avvicinamento/angolo di partenza	8.2°/8.5°
Capacità della batteria (kWh)	630, raffreddamento a liquido, 563 kWh disponibile anche come opzione
Volume del bagagliaio (m³)	8.5
Numero massimo di passeggeri	63
Potenza nominale del motore (kW)	250
Pneumatico	295/80R22.5
Assale	Tipo disco a tre assali (anteriore ZF, posteriore ZF, terzo assale ZF)
Sospensione	Sospensione airbag, ECAS, con inclinazione
A/C	Pompa di calore a bassa temperatura A/C (capacità di raffreddamento 32.000 Kcal/h, capacità di riscaldamento 30.000 Kcal/h)