



Yutong Bus Co., Ltd. Centro Marketing Yutong, Zona di Sviluppo Economico e Tecnologico, Zheng zhou, Cina
Tel: +86 371 6671 8999 Sito web: www.yutong.com E-mail: sales@yutong.com Seguici su Facebook & Twitter & YouTube su Yutong Bus & Coach

Le immagini potrebbero includere elementi di equipaggiamento opzionale e accessori non installati come standard. Il prodotto è soggetto a miglioramenti tecnici. Yutong si riserva il diritto di modificare le specifiche dei prodotti senza preavviso. Tutti i diritti riservati. Edizione Maggio 2024.

SERIE U DI YUTONG

LA NUOVA SERIE DI AUTOBUS PURAMENTE ELETTRICI E INTELLIGENTI





CHI SIAMO

Siamo un fornitore internazionale leader nel settore degli autobus, il marchio di autobus più venduto al mondo

- 5 stabilimenti produttivi
- La superficie totale degli stabilimenti supera i 3,59 milioni di metri quadrati
- La capacità produttiva media giornaliera di veicoli completi raggiunge le 445 unità
- La capacità di produzione di autobus a nuova energia supera le 375 unità
- La nostra gamma di prodotti varia da 5m a 18m, coprono i segmenti di mercato come autobus urbani, pullman a lunga percorrenza, pullman turistici, pullman per i pendolari, scuolabus, pullman per mobilità speciale e così via
- Abbiamo venduto oltre 170.000 veicoli in tutto il mondo fino ad oggi

LA NOSTRA MISSIONE

Migliorare l'esperienza di viaggio del pubblico e creare valore aggiunto per i nostri clienti

Risparmio di carburante pari a 58.919 litri all'anno •

Riduzione delle emissioni di NO (ossidi di azoto) di 9.290 tonnellate all'anno •

Riduzione delle emissioni di carbonio di oltre 1.600.000 tonnellate all'anno •

Riduzione delle emissioni di PM2,5 di 193 tonnellate all'anno •

ESTETICA IN MOVIMENTO, UN PAESAGGIO STRADALE UNICO

L'estetica di questo veicolo continua a incarnare l'eccellenza genetica di Yutong, irradiando uno stile accattivante e all'avanguardia. Gli interni sono di alta qualità e raffinati, per offrire un'esperienza di viaggio completa sia all'interno che all'esterno.

Il design complessivo è estremamente tecnologico, di fascia alta e futuristico. Con il suo eccellente design estetico, è diventato un luminoso paesaggio urbano in movimento.



Profilo curvo ad alta tecnologia

Le linee curve nere sono all'avanguardia tecnologicamente, e lo stile di questo prodotto è stato premiato con il Busworld Award.



Interni sofisticati e di alta qualità

L'utilizzo di strutture come il soffitto aereo, l'illuminazione ambientale a tre colori e i condotti dell'aria di grande sezione con design nascosto rendono l'ambiente interno ancora più raffinato ed esteticamente gradevole.



Proiettori anteriori combinati a forma di pista full LED

Con una durata di vita fino a 50.000 ore, i fari LED garantiscono sia durabilità che funzionalità estetica e pratica.



Progettazione dell'impianto di trasporto galleggiante

I braccioli interni, le gambe dei sedili, il radiatore e gli altri elementi del design non legati al pavimento sono semplici e belli, contribuendo a creare un senso di spaziosità nell'abitacolo.



Design strutturato in un'unica soluzione

Il pavimento in pelle ampio e il processo di aggancio del tetto, insieme al pavimento e al tetto interni più piatti, offrono un'esperienza di viaggio comoda e senza inconvenienti.

GUIDA CONFORTEVOLE, GODITI IL VIAGGIO

Il viaggio non è solo una questione di destinazione, ma anche di godersi un'esperienza confortevole lungo tutto il percorso.

Il design della zona conducente e zona passeggeri, orientato all'umanità, permette sia al conducente che ai passeggeri di apprezzare appieno ogni istante del viaggio.

Cruscotto intelligente a seguito del movimento

Il conducente può regolare l'altezza e la distanza del volante secondo le proprie esigenze, migliorando così l'esperienza di interazione uomo-macchina.



Aria condizionata indipendente nella zona di guida

La temperatura nell'area di guida può essere regolata indipendentemente, garantendo il massimo comfort al conducente.



Porta passeggeri allargate antischiaffo

La larghezza del passaggio raggiunge i 1.200 mm, agevolando l'accesso e l'uscita dei passeggeri e migliorando l'efficienza. Le porte passeggeri sono dotate di dispositivi anti-infrarossi per prevenire eventuali infortuni.



Accesso senza barriere

Il passaggio interno davanti all'asse è largo 920 mm, con corrimano largo 1.300 mm. L'intero veicolo adotta una struttura a pianale ribassato, offrendo uno spazio senza barriere più ampio e un design orientato all'ergonomia.



Sedile dei passeggeri ergonomici con supporto per le gambe inclinato

I sedili offrono un'eccellente vestibilità, garantendo un viaggio confortevole e ottimizzando l'utilizzo dello spazio interno, permettendo ai passeggeri di godere appieno del viaggio.

Sedile del conducente a sospensione pneumatica completa

Il sedile è ergonomicamente progettato per offrire funzionalità di ventilazione, massaggio e rotazione, riducendo efficacemente l'affaticamento dovuto alla seduta prolungata.



SICUREZZA AFFIDABILE, PROTEZIONE COMPLETA

In qualità di leader nel settore degli autobus a nuova energia, Yutong ha sviluppato autonomamente la tecnologia centrale a nuova energia "Piattaforma YEA" e ha stabilito gli standard tecnologici di sicurezza per gli autobus elettrici "YESS" per prevenire incendi, infiltrazioni d'acqua e scariche elettriche. La sicurezza raggiunge il massimo livello di protezione professionale IP68+IP6K9K, conforme ai requisiti europei, garantendo la sicurezza operativa dei veicoli in tutte le condizioni.

YEA 睿控 +



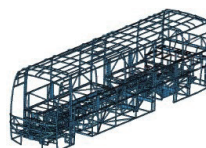
YESS: Protezione antincendio, anti-acqua, anti-elettricità (miglioramento della sicurezza del veicolo in ambienti polverosi e acquosi)

Struttura in acciaio resistente, protezione completa dell'autobus

◆ Protezione integrale del veicolo

① Struttura a anello chiuso solido

Il design della struttura a anello chiuso solido del veicolo consente di distribuire uniformemente le forze in caso di impatto laterale o ribaltamento, riducendo al minimo la deformazione del veicolo e migliorando la sicurezza strutturale in tutte le direzioni.



Massima deformazione del montante durante il ribaltamento con struttura a anello chiuso solido: solo 260 mm

Massima deformazione del montante durante il ribaltamento senza struttura a anello chiuso solido: 480 mm

② Struttura di protezione contro gli urti

Gli standard di protezione contro gli urti della cabina batteria sono stati notevolmente migliorati, in grado di sopportare urti laterali fino a 2,7 tonnellate e posteriori fino a 49 tonnellate, senza compromettere l'integrità della batteria e consentendo il funzionamento normale del veicolo dopo furto.

◆ Protezione del motore elettrico e della batteria

① Dispositivo di sicurezza attiva della batteria innovativo ed esclusivo del settore

Yutong ha introdotto un dispositivo di sicurezza attiva per la batteria, dotato di protezione a gas azoto, struttura resistente al calore e al fuoco, sistema di raffreddamento della batteria, monitoraggio del sistema della batteria 24 ore su 24, che riduce efficacemente il rischio di guasti della batteria e migliora la sicurezza del sistema a nuova energia.

② Nuova struttura anti-fango e anti-condensa anteriore al motore elettrico

Yutong ha introdotto una struttura innovativa per proteggere il motore elettrico da fango e condensa, migliorando l'adattabilità del motore alle condizioni stradali come buche, ghiaia e acqua stagnante, garantendo un ottimo isolamento del motore in ambienti freddi e umidi per garantire un funzionamento sicuro del veicolo.



Guida intelligente, sicurezza potenziata

◆ Protezione intelligente

La tecnologia di protezione intelligente di Yutong è costituita da quattro funzioni principali, in grado di ridurre efficacemente i rischi di sicurezza derivanti da manovre non corrette del conducente, garantendo così la sicurezza delle operazioni.



◆ Tecnologia di assistenza alla guida intelligente

① Tecnologia di assistenza alla partenza in salita (HSA)

Dopo aver fermato il veicolo su una salita, il sistema HSA impedisce al veicolo di retrocedere durante la partenza, garantendo una partenza fluida e sicura in base alla pendenza mediante l'utilizzo dell'interruttore del freno di stazionamento.

② Tecnologia anti-slittamento (ASR)

Durante la guida su strade bagnate o ghiacciate, questa tecnologia impedisce al veicolo di slittare, migliorando la sicurezza di guida.

③ Sistema di controllo elettronico della frenata EBS+ESC

Questo sistema, che sostituisce il tradizionale sistema di trasmissione meccanica, riduce la distanza di frenata. Può prevenire il pericolo di ribaltamento del veicolo dovuto a manovre eccessive o insufficienti durante le curve, garantendo che il veicolo segua le intenzioni del conducente e migliorando così la sicurezza attiva del veicolo.



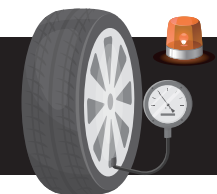
④ Sistema di avviso di collisione frontale BusEYE Pro

Questo sistema fornisce avvisi di collisione imminente con pedoni, veicoli e deviazioni dalla corsia, oltre al riconoscimento dei segnali di limite di velocità, consentendo al conducente di evitare attivamente potenziali incidenti stradali.



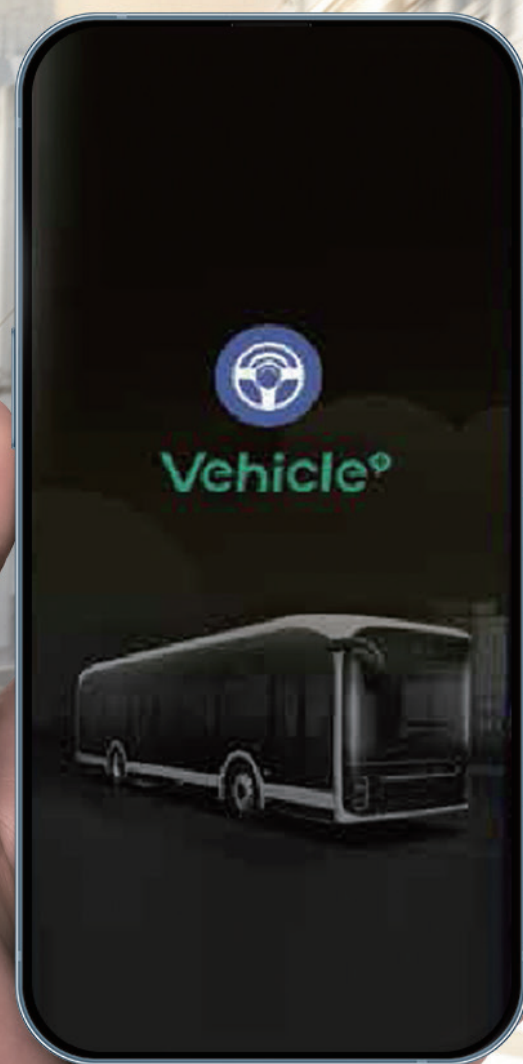
⑤ Sistema di allarme della pressione degli pneumatici

Monitoraggio in tempo reale della pressione e della temperatura dei pneumatici, con avviso tempestivo in caso di segnali di pericolo, garantendo la sicurezza durante la guida.



CONNESSIONE INTELLIGENTE PER UNA GESTIONE EFFICACE

Il sistema di gestione della flotta intelligente V+Manager consente un monitoraggio più completo, tempestivo e chiaro delle informazioni sui veicoli, portando all'informatizzazione e all'intelligenza in cinque scenari funzionali, riducendo efficacemente i costi operativi e migliorando l'efficienza della gestione della flotta.



Gestione della sicurezza



Identifica, monitora, notifica e gestisce vari rischi durante l'utilizzo, la manutenzione, la riparazione e l'archiviazione dei veicoli; offre diverse strategie di controllo, monitoraggio e allarme basate sull'ingresso/uscita dei veicoli dalla recinzione per assistere nella gestione dell'utilizzo dei veicoli; fornisce avvisi sonori personalizzabili agli utenti e offre suggerimenti e assistenza per eliminare i rischi.

Gestione del consumo energetico



Visualizza non solo i dati di consumo energetico dell'intero veicolo, ma anche quelli dei componenti principali ad alto consumo energetico. Fornisce strumenti di analisi come trend e analisi percentuali del consumo energetico per aiutare gli utenti a identificare i punti di consumo energetico elevato e i comportamenti, e ridurre i costi energetici attraverso una gestione appropriata.

Gestione delle stazioni di ricarica



Monitora le stazioni di ricarica dei veicoli e, in base ai dati sulla proporzione di picchi e valli della ricarica della flotta, regola le strategie di ricarica per ridurre i costi di ricarica; le stazioni di ricarica conformi al protocollo OCPP europeo supportano funzioni di gestione dei guasti, prenotazioni di ricarica, avvio e spegnimento intelligente, etc.

Controllo intelligente



Controllo in tempo reale o programmato dell'aria condizionata del veicolo tramite il cloud, supportando il controllo batch e periodico; se il veicolo è in fase di ricarica e le condizioni lo permettono, è possibile scegliere di utilizzare prioritariamente l'energia dalla stazione di ricarica.

Programmazione intelligente



L'installazione di hardware come il dispatcher e le telecamere, abbinata alla piattaforma connessa, consente il monitoraggio video, la programmazione intelligente, la statistica del flusso di passeggeri, l'analisi dei report, e altro ancora, per un controllo completo che aumenta l'efficienza operativa.



EFFICIENZA ENERGETICA, CHILOMETRAGGIO SENZA PREOCCUPAZIONI

Equipaggiato con una nuova generazione di batterie al litio ferro fosfato, motori ad alta efficienza e controllore integrati, ottimizzando contemporaneamente le strategie di controllo, riducendo il peso complessivo del veicolo e il consumo energetico, per un risultato di basso consumo energetico e lunga autonomia. Il prodotto in versione standard U12 sotto il regime di test SORT II può raggiungere un'autonomia fino a 600 chilometri (consumo energetico di 0,693 kWh/km secondo lo standard SROT2).



Batteria ad alta densità energetica

Adotta una nuova generazione di batterie ad alta densità energetica, con una riduzione del peso della batteria del 12% rispetto alla stessa capacità, grazie all'uso di celle ad alta densità energetica, coperture composite, integrazione di scatole e pannelli refrigeranti, tecnologia CPT, ecc.



Motori ad alta efficienza

Utilizza materiali in acciaio al silicio ad alto rapporto costo-prestazioni e tecnologia di controllo modulare, con un'efficienza del sistema di motore elettrico che può raggiungere fino al 97,4%.



Controllore altamente integrato

Integra funzioni come sbrinatorio elettrico, riscaldamento elettrico, distribuzione ad alta tensione per il condizionatore d'aria elettrico, riducendo efficacemente il peso del sistema grazie alla configurazione integrata.



Compressore d'aria elettrico intelligente

Il controllore del veicolo controlla intelligentemente l'avvio e lo spegnimento del compressore d'aria in base alla richiesta di aria del veicolo, risparmiando efficacemente energia.



Tecnologia innovativa di risparmio energetico intelligente IES_c

In modalità di planata del veicolo, può rilevare la velocità e la distanza relative degli ostacoli e intervenire attivamente per aumentare la coppia, migliorando il recupero dell'energia di planata e aumentando l'efficienza del veicolo.



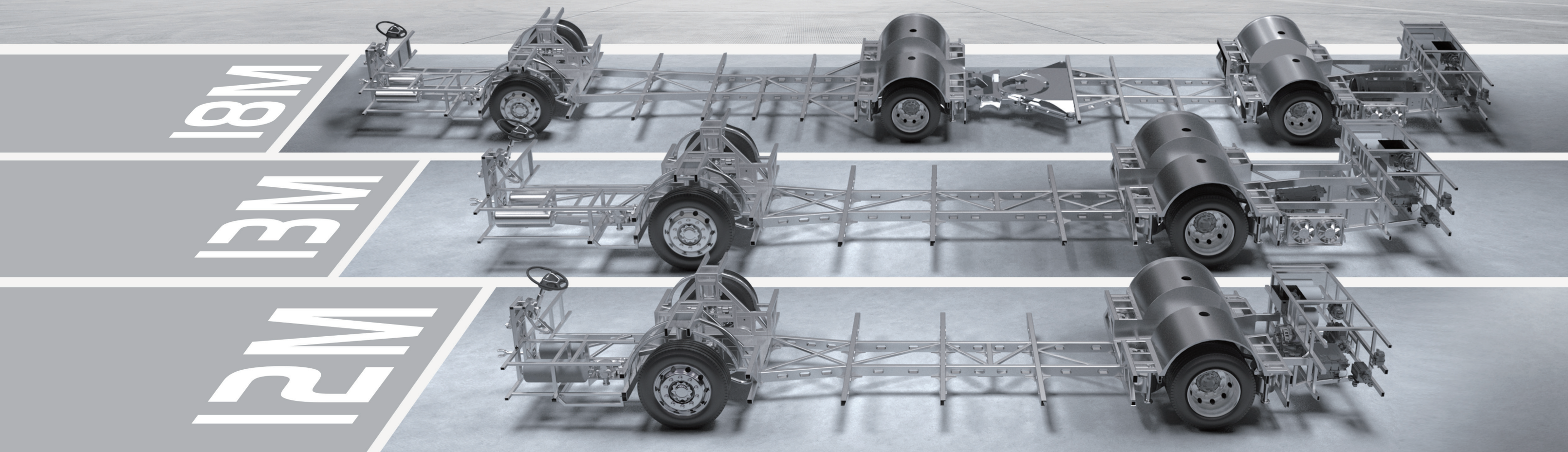
Tecnologia di recupero dell'energia di frenata

Il motore viene utilizzato per frenare il veicolo, trasformando l'energia cinetica in energia elettrica, che viene quindi ricaricata nella batteria tramite il controllore integrato, consentendo il recupero dell'energia durante la frenata.



PIATTAFORMA TECNOLOGICA, GENERATRICE DI VALORE

La piattaforma UE di Yutong è caratterizzata da una struttura veicolare stabile, un design modulare universale e interfacce standard per i componenti, garantendo una disposizione più razionale dei veicoli. Ciò aumenta l'universalità dei componenti, riduce i costi di manutenzione e migliora la sicurezza, l'affidabilità e il valore dei prodotti.



Serie U:



U12 Lunghezza x Larghezza x Altezza
12.170 x 2.550 x 3.190 mm



U13 Lunghezza x Larghezza x Altezza
12.970 x 2.550 x 3.390 mm



U15 Lunghezza x Larghezza x Altezza
14.790 x 2.550 x 3.390 mm



U18 Lunghezza x Larghezza x Altezza
18.720 x 2.550 x 3.190 mm



Aumento della resistenza del telaio

Con l'adozione di un design professionale con struttura a telaio a anello chiuso, la resistenza del telaio del veicolo è aumentata del 5% rispetto alla generazione precedente.



Miglioramento dell'efficienza e riduzione del consumo

Rispetto ai modelli della generazione precedente, il peso del veicolo è stato ridotto di 100-400 kg, portando a una diminuzione del 3% nel consumo energetico complessivo.



Migliore dell'universalità dei componenti

Con una riduzione del 40% nel numero dei tipi di componenti, l'universalità e la disponibilità dei componenti sono migliorate, con conseguente riduzione dei costi di manutenzione e assistenza.



Alta resistenza alle interferenze elettromagnetiche

La piattaforma è in grado di resistere alle interferenze elettromagnetiche fino al livello 5, garantendo il corretto funzionamento dei dispositivi elettronici a bordo del veicolo.



Tre sistemi elettrici con protezione IP68 & IP6K9K

La batteria di trazione, il motore di trazione e il controllore del veicolo sono protetti secondo gli standard IP68&IP6K9K, offrendo una maggiore resistenza alle condizioni meteorologiche estreme e riducendo la necessità di manutenzione, con conseguente risparmio sui costi operativi. Questi componenti mantengono l'impermeabilità anche dopo essere stati immersi in acqua fino a 1 metro per 24 ore e resistono a lavaggi ad alta pressione e getti di vapore.

MANUTENZIONE SEMPLIFICATA, GESTIONE OPERATIVA SENZA PREOCCUPAZIONI

Yutong, tenendo conto delle esigenze operative dei clienti, adotta soluzioni di progettazione dei componenti attente alle esigenze, semplificando e rendendo più comoda e agevole la manutenzione e l'assistenza quotidiana dei veicoli.



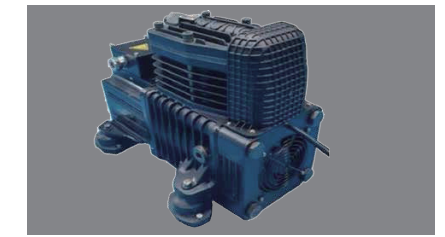
Progettazione modulare anteriore e laterale

Le parti laterali dei parafranghi anteriori, i telai dei fari laterali e i pannelli centrali della parte anteriore possono essere ruotati, mentre i pannelli laterali inferiori possono essere smontati singolarmente, facilitando le operazioni di ispezione e sostituzione.



Porte del motore con apertura ad ampio angolo

Le porte del vano motore si aprono ad un angolo superiore ai 160°, facilitando l'accesso e la manutenzione del veicolo.



Compressore d'aria elettrico che non richiede manutenzione

Grazie alla sua struttura priva di pompa dell'olio, non è necessario aggiungere o sostituire l'olio lubrificante, riducendo i costi di manutenzione.



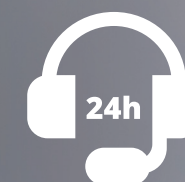
UN SERVIZIO DI QUALITÀ, SEMPRE CON VOI

Yutong ha continuamente perfezionato il suo modello di servizio e migliorato le sue capacità di assistenza, creando una piattaforma di servizio integrato a livello professionale per offrire ai clienti un'esperienza di servizio di alta qualità, più conveniente ed efficiente, per soddisfare una vasta gamma di esigenze di servizio.



Team di servizio specializzato per i veicoli a nuova energia

Un team di servizio dedicato, fornendo assistenza personalizzata a 360 gradi, risolvendo dubbi e problemi relativi alla manutenzione, offrendo un servizio completo fino alla fine.



Servizio Personale 24/7

Consegna - Attivazione - Operatività: un servizio personalizzato a 360 gradi 24 ore su 24, 7 giorni su 7.



Assistenza con formazione integrata

Classificazione stratificata, fornendo formazione mirata gratuita per autisti e personale di gestione, e offrendo supporto formativo per l'intero ciclo di vita.



Presenza locale per una risposta rapida

Presenza vicino alle sedi dei clienti o alle principali rotte di servizio per garantire una risposta rapida.



Monitoraggio del backstage con intervento attivo

Sistema di monitoraggio della sicurezza interno per monitorare in tempo reale l'operatività dei veicoli e intervenire attivamente per risolvere i problemi.



Servizi personalizzati su misura

Eventi di servizio personalizzati, controlli di sicurezza dei veicoli, gare di guida efficiente, competizioni di abilità di manutenzione e altri eventi di servizio.

CASI DI SERVIZIO GLOBALE

CASO DI SERVIZIO IN QATAR:

Fornitore di soluzioni personalizzate per il trasporto pubblico

Durante la Coppa del Mondo FIFA 2022 in Qatar, Yutong ha creato una soluzione integrata di prodotti puramente elettrici, denominata "Trasporto Pubblico Principale + Navetta Micro-Circolare Locale + Trasporto Passeggeri a Lunga Distanza", su misura per il Qatar. Questa soluzione ha risolto le esigenze di trasporto dalla ricezione di alto livello, al trasporto principale e al trasporto urbano nell'ultimo chilometro, garantendo un'operatività sicura ed efficiente dei veicoli durante l'evento sportivo di alto livello in Qatar.

Risultati garantiti per la Coppa del Mondo FIFA in Qatar



Servizio professionale:
126 membri del personale di assistenza di Yutong



Operatività 24 ore su 24:
1.500 autobus Yutong a disposizione per fornire servizi di trasporto a tempo pieno (inclusi 888 autobus puramente elettrici)



Chilometraggio eccezionale:
Oltre 2,6 milioni di passeggeri trasportati, per un totale di oltre 3 milioni di chilometri percorsi



Riduzione delle emissioni di carbonio:
Oltre 3,3 milioni di chilogrammi di emissioni di carbonio ridotte a livello locale

CASO DI SERVIZIO IN NORVEGIA:

Autobus puramente elettrici senza paura del freddo estremo

Le prestazioni complessive dei prodotti puramente elettrici di Yutong hanno superato quelli dei marchi di prima linea in Europa. Durante l'effettiva operatività, le prestazioni delle batterie in termini di autonomia e l'efficienza nell'inverno sono eccezionali, con un consumo energetico di appena 1,0 kWh per chilometro. Questo ha ottenuto un riconoscimento di mercato e un'ottima reputazione del prodotto. Attualmente, un totale di 224 autobus puramente elettrici di Yutong sono in servizio in Norvegia, contribuendo a fornire un servizio di viaggio verde e migliorato nel paese e contribuendo a raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni di carbonio.



CASO DI SERVIZIO NEL REGNO UNITO:

Scelta per un'esperienza di viaggio di alta gamma e confortevole

Il Regno Unito, considerato la culla dell'industria automobilistica globale, stabilisce standard rigorosi per le prestazioni dei prodotti automobilistici e si impegna per offrire un'esperienza di viaggio personalizzata ai passeggeri. Yutong si dedica alla ricerca e allo sviluppo di prodotti di alta gamma su misura per i clienti, come la serie E di autobus di alta fascia e la serie T di pullman turistici di alta gamma. Questi prodotti rispondono alla domanda di prodotti di alta qualità nel mercato europeo. Grazie al comfort, alla silenziosità, all'esperienza ergonomicamente confortevole e al design lussuoso dei nostri prodotti, hanno guadagnato la fiducia di oltre 200 operatori di autobus turistici nel Regno Unito. L'efficienza energetica dei nuovi autobus a nuova energia ha portato oltre 100 città a scegliere gli autobus puramente elettrici di Yutong. Fino al 2022, Yutong ha venduto complessivamente oltre 900 veicoli nel Regno Unito, con un tasso di crescita del 51,4% rispetto al 2021.



CASO DI SERVIZIO IN FRANCIA:

Riconoscimento da parte dei cinque principali operatori

Yutong è diventato il primo marchio cinese di autobus in Francia, con oltre 700 veicoli venduti nel paese.

Nel 2019, nella Provenza è stata lanciata la prima rotta urbana puramente elettrica in Europa, con Yutong ICe12 che fornisce il servizio per questa rotta. Gli autobus puramente elettrici interurbani sviluppati da Yutong hanno risolto la sfida dell'elettificazione del trasporto pubblico a lunga distanza tra le piccole città francesi. In anni di cooperazione, Yutong ha ottenuto il riconoscimento da parte di operatori globali di livello mondiale come RATP, TRANSTEV, keolis, ecc.



CASO DI SERVIZIO IN MESSICO:

Filobus a doppia alimentazione e Autobus BRT puramente elettrici da 18 metri leader nel settore

Con 301 unità vendute, il filobus a doppia alimentazione di Yutong ha raggiunto una quota di mercato del 100% nel settore dei filobus in Messico, stabilendo un nuovo standard per la promozione dei filobus a doppia alimentazione in America Latina e nel resto del mondo. Il sistema di doppia alimentazione "batteria + rete" ha soddisfatto l'esigenza di transizione verso mezzi ecologici nel centro storico della Città del Messico, assicurando un maggiore risparmio energetico. Rispetto ai tradizionali autobus a combustibile, è possibile ottenere un risparmio del 30% o più sul costo del carburante. Sistema DCDC isolato offre una maggiore sicurezza rispetto ai prodotti simili.

Inoltre, Yutong ha personalizzato un autobus BRT puramente elettrico da 18 metri per la Città del Messico, migliorando significativamente l'efficienza e l'esperienza del trasporto pubblico per i residenti messicani e aprendo un nuovo capitolo di viaggi verdi e rapidi in Messico.



CASO DI SERVIZIO IN KAZAKISTAN:

Eccellente produzione di prodotti e trasferimento di tecnologie avanzate

Yutong è presente sul mercato kazako da oltre 16 anni, con 3.388 autobus di grandi e medie dimensioni, diventando il principale marchio di autobus in Kazakistan. L'ampio utilizzo di autobus a nuove energie, in particolare autobus puramente elettrici, ha accelerato l'aggiornamento del trasporto pubblico ecologico locale.

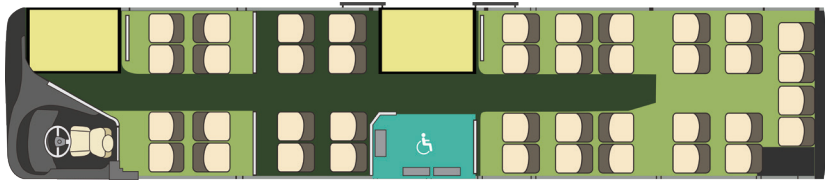


Nel 2021, la joint venture tra Yutong e una società tecnologica kazaka ha avviato ufficialmente la produzione presso lo stabilimento KD, trasferendo la tecnologia di Yutong Bus, le capacità di servizio della catena di approvvigionamento, il modello di business e gli standard locali, contribuendo allo sviluppo dell'industria dei veicoli locale.

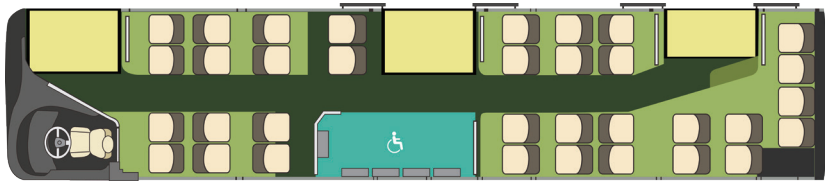


Nel 2023, Yutong ha lanciato una sfida estrema per i veicoli puramente elettrici nel paese, testando autobus puramente elettrico operativo da 3 anni con un'autonomia di 350 km nel clima estremo a -27 ° C, poteva ancora percorrere per 320 chilometri, dimostrando un'eccellente autonomia.

U12

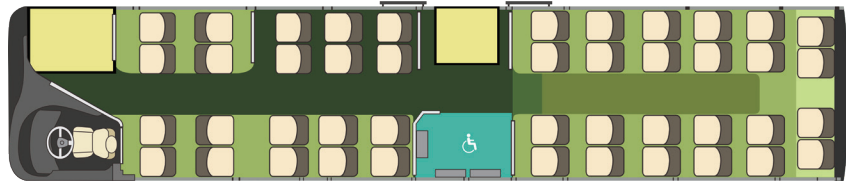


40+1 Número de asientos
Due porte



34+1 Número de asientos
Tre porte

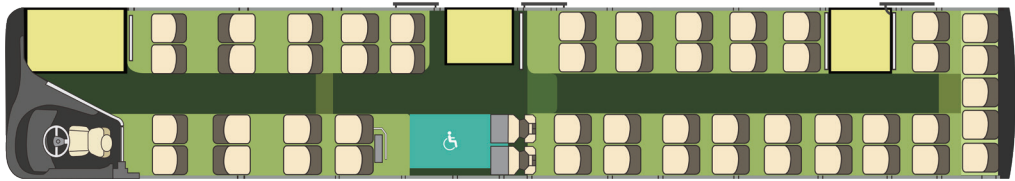
U13



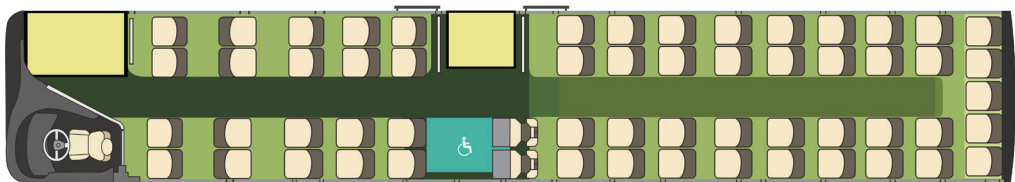
44+1 Número de asientos
Due porte

CONFIGURAZIONI	U12	U13
Lunghezza*Larghezza*Altezza	12170*2550*3190	12970*2550*3390
Altezza interna	2300	2200
Diametro di sterzata minimo	18.5	22
Angolo di avvicinamento/angolo di partenza	7°/7°	7°/7°
Tipo di pianale	Pianale basso, bassa entrata	Bassa entrata
Zona per sedie a rotelle	1	1
Porta per passeggeri	2-2-2	2-2
Numero massimo di sedili	40	44
Numero massimo di passeggeri	75	72
Capacità della batteria(kWh)	422.87 350.07 Opzionale	422.87
Potenza nominale del motore(kW)	150	150
Pneumatico	275/70R22.5	305/70R22.5
Assale	Disco anteriore(ZF) e disco posteriore (ZF)	Disco anteriore(ZF) e disco posteriore (ZF)
Sospensione	2 sospensioni airbag anteriori, 4 sospensioni airbag posteriori con sistema di sollevamento(con il controllo dell'inclinazione laterale)	2 sospensioni airbag anteriori, 4 sospensioni airbag posteriori con sistema di sollevamento(con il controllo dell'inclinazione laterale)
Condizionatore	Condizionatore di aria fredda e aria calda (Capacità di raffreddamento 32.000kcal/h Capacità di riscaldamento 30.000kcal/h)	Condizionatore di aria fredda e aria calda (Capacità di raffreddamento 34.000kcal/h Capacità di riscaldamento 32.000kcal/h)

U15

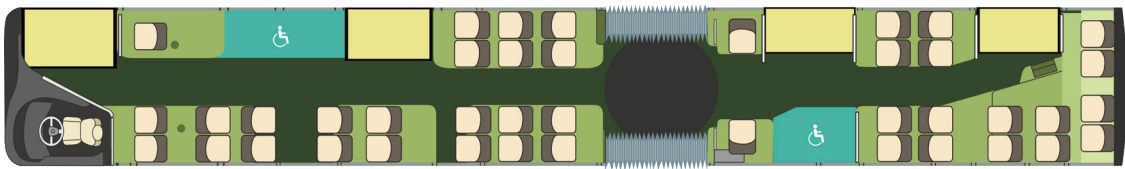


51+1
Número de asientos
Tre porte

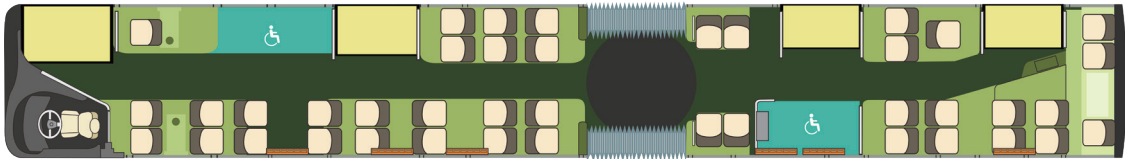


57+1
Número de asientos
Due porte

U18



41+1
Número
de asientos
Quattro porte



41+1
Número
de asientos
Quattro porte

CONFIGURAZIONI	U15	U18
Lunghezza*Larghezza*Altezza	14790*2550*3390	18720*2550*3190
Altezza interna	2200	2295
Diametro di sterzata minimo	22	21.5
Angolo di avvicinamento/angolo di partenza	7°/7°	7°/7°
Tipo di pianale	Bassa entrata	Piso bajo
Zona per sedie a rotelle	1	2
Porta per passeggeri	2-2	2-2-2-2
Numero massimo di sedili	57	41
Numero massimo di passeggeri	90	120
Capacità della batteria(kWh)	563.83	563.83
Potenza nominale del motore(kW)	250	120*2
Pneumatico	275/70R22.5	275/70R22.5
Assale	Disco a tre assali (ZF)	Tres ejes ZF de disco
Sospensione	2 sospensioni airbag anteriori, 4 sospensioni airbag centrali, 2 sospensioni airbag posteriori con sistema di sollevamento (con il controllo dell'inclinazione laterale)	Suspensión de airbag con 2 delanteras, 4 centrales y 4 traseras con sistema de elevación (con Kneeling)
Condizionatore	Condizionatore di aria fredda e aria calda (Capacità di raffreddamento 36.000kcal/h Capacità di riscaldamento 36.000kcal/h)	Aire acondicionado de calefacción y refrigeración (capacidad de refrigeración 60000Kcal/h, capacidad de calefacción 56000Kcal/h)